

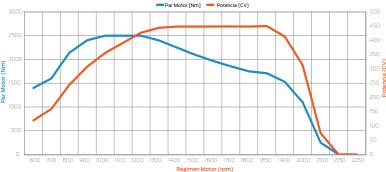
4145ML

4145D L

Cabina diurna Cabina diurna Cabina dormitorio de techo bajo

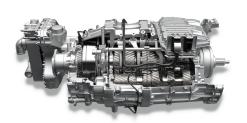
Motor			
Tipo	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm
Cilindrada (cc)	12.740 cm3	12.740 cm3	12.740 cm3
Potencia CV (kW)	450 CV (353 kW) a 1800 rpm	450 CV (353 kW) a 1800 rpm	450 CV (353 kW) a 1800 rpm
Par	2500 Nm a 1100-1200 rpm (Modo Off-Road) 2300 Nm a 1300-1500 rpm (Modo Normal)	2500 Nm a 1100-1200 rpm (Modo Off-Road) 2300 Nm a 1300-1500 rpm (Modo Normal)	2500 Nm a 1100-1200 rpm (Modo Off-Road) 2300 Nm a 1300-1500 rpm (Modo Normal)

Ecotorq GEN2 12.7 L EU6 450 CV CONSTRUCCIÓN



Cadena cinemática	1		
Embrague	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco
Transmisión / Ratios	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)
Marcha adelante y marcha atrás	16 hacia delante + 2 hacia atrás	16 hacia delante + 2 hacia atrás	16 hacia delante + 2 hacia atrás
Relación final eje motriz	4,08	4,87	4,87





F-LINE SERIE ALIGERADA CONSTRUCCIÓN 8x4

ESPECIFICACIONES

4145M L	4145D L		
Cabina diurna	Cabina diurna	Cabina dormitorio con techo bajo	
8x4	8x4	8x4	
8 T	8 T	8 T	
XST - 420; 11 T	XST - 420; 11 T	XST - 420; 11 T	
Ballesta delantera parabólica Suspensión trasera mecánica	Ballesta delantera parabólica Suspensión trasera mecánica	Ballesta delantera parabólica Suspensión trasera mecánica	
	8x4 8 T XST - 420; 11 T Ballesta delantera parabólica	diurna diurna 8x4 8x4 8 T 8 T XST - 420; 11 T XST - 420; 11 T Ballesta delantera parabólica Ballesta delantera parabólica	

Frenos			
Sistema de frenos	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados
Freno de servicio	Freno de disco delantero y trasero	Freno de disco delantero y trasero	Freno de disco delantero y trasero
Frenos (Delanteros/ Traseros) (Ø.mm x mm. Longitud)	430 x 45 Freno de disco	430 x 45 Freno de disco	430 x 45 Freno de disco
Potencia del freno motor	máx. 320 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)
Retardador hidráulico	máx. 450 kW / continuo 160 kW	máx. 450 kW / continuo 160 kW	máx. 450 kW / continuo 160 kW

Depósito de combustible y AdBlue					
Depósito de combustible	300 litros, Lado derecho, Aluminio	300 litros, Lado derecho, Aluminio	300 litros, Lado derecho, Aluminio		
Depósito SCR	55 litros	55 litros	55 litros		

Chasis				
Espesor y material	Perfil en U, alta resistencia, 8 mm de grosor, material S500 MC	Perfil en U, alta resistencia, 8 mm de grosor, material S500 MC	Perfil en U, alta resistencia, 8 mm de grosor, material S500 MC	
Neumáticos				
Eje delantero	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	
Eje trasero	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	
Llantas	22.5x9.0 Acero	22.5x9.0 Acero	22.5x9.0 Acero	



F-LINE SERIE ALIGERADA CONSTRUCCIÓN 8x4

ESPECIFICACIONES

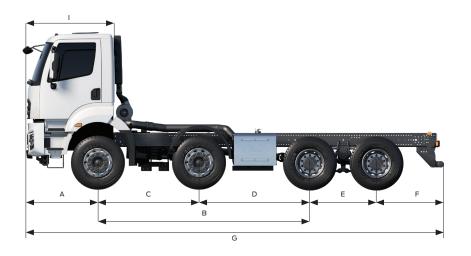
	Pesos (kg)					
_		1er eje	2º eje	3er eje	4º eje	Total
L	Masa máxima técnica por eje	8000	8000	11500	11500	37000
4145M L (Cabina diurna)	Peso en orden de marcha*	3643	3607	1578	1383	10211
	Carga útil	4357	4393	9922	10117	26789
Ö	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	8000	9500	9500	32000
na)	Masa máxima técnica por eje	8000	8000	11500	11500	37000
di Çi	Peso en orden de marcha*	3694	3576	1774	1538	10582
4145D L Jina divi	Carga útil	4306	4424	9726	9962	26418
4145D L (Cabina diurna)	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	8000	9500	9500	32000
(Cabina dormile techo bajo)	Masa máxima técnica por eje	8000	8000	11500	11500	37000
ina c ho b	Peso en orden de marcha*	3831	3576	1774	1538	10719
Cab	Carga útil	4169	4424	9726	9962	26281
45DL (Cabina dorm torio de techo bajo)	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	8000	9500	9500	32000
₹ <u>5</u>						

^{*}Los datos de peso en orden de marcha incluyen un depósito de combustible lleno al 90%, otros líquidos, herramientas, rueda de repuesto y un conductor de 75 kg.

4145M L 4145D L

Dimensiones (mm)			
	Cabina diurna	Cabina diurna	Cabina dormitorio con techo bajo
Distancia entre ejes (B)	4400	4400	4400
Longitud total (G)	8091	8091	8091
Voladizo delantero (A)	1450	1450	1450
Voladizo trasero (F)	905	905	905
Distancia entre los centros de la 1ª y 2ª rueda (C)	2050	2050	2050
Distancia entre los centros de las ruedas 2ª y 3ª (D)	2350	2350	2350
Distancia entre los centros de la 3ª y 4ª rueda (E)	1350	1350	1350
Anchura total del vehículo (sin espejos) (J)	2540	2540	2540
Longitud total de la cabina (I)	1777	1777	2243
Altura total del vehículo (H)	3241	3241	3241
Longitud útil del chasis	5770	5770	5770





4145M L y 4145D L DC

F-LINE SERIE ALIGERADA CONSTRUCCIÓN 8x4

ESPECIFICACIONES

4145D L 4145ML

	Cabina diurna	Cabina diurna	Cabina dormitori con techo bajo
Asistente Precolisión	О	О	0
Alerta de mantenimiento de carril (LDWS)	•	•	•
Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	•	•	•
Sistema de alerta al conductor	•	•	•
Sistema de Información sobre Desplazamientos (MOIS)	•	•	•
Cámara de visión trasera	•	•	•
Sistema de información de ángulos muertos (BLIS)	•	•	•
Interfaz control de alcoholemia	•	•	•
Reconocimiento de señales de tráfico	•	•	•
Señal de parada de emergencia	•	•	•
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	•	•	•
Luces largas automáticas	0	0	0
Asistente Precolisión con Detección de Peatones	0	0	0
Sistema de frenado electrónico con ABS y ATC (EBS)	•	•	•
Sistema de dirección electrohidráulica (EHPAS)	•	•	•
Retarder	0	0	0
Bloqueo del diferencial	•	•	•
Sistema multimedia con pantalla táctil de 9'' (radio DAB, Bluetooth, USB (Tipo A - Tipo C), Apple CarPlay, Android Auto, mando a distancia)	•	•	•
		_	0
Navegador	0	О	~
Navegador Aislamiento acústico y térmico	•	•	•
-			•
Aislamiento acústico y térmico	•	•	•
Aislamiento acústico y térmico Techo solar manual	•	•	•
Aislamiento acústico y térmico Techo solar manual Aire acondicionado	•	•	• • • •
Aislamiento acústico y térmico Techo solar manual Aire acondicionado Calefactor de cabina húmedo	•	•	• • • •
Aislamiento acústico y térmico Techo solar manual Aire acondicionado Calefactor de cabina húmedo Asiento doble para el pasajero			• • • •
Aislamiento acústico y térmico Techo solar manual Aire acondicionado Calefactor de cabina húmedo Asiento doble para el pasajero Reposabrazos del asiento del conductor			• • • •
Aislamiento acústico y térmico Techo solar manual Aire acondicionado Calefactor de cabina húmedo Asiento doble para el pasajero Reposabrazos del asiento del conductor Volante ajustable			• • • • • •
Aislamiento acústico y térmico Techo solar manual Aire acondicionado Calefactor de cabina húmedo Asiento doble para el pasajero Reposabrazos del asiento del conductor Volante ajustable Sistema de aviso del cinturón de seguridad del conductor			• • • •
Aislamiento acústico y térmico Techo solar manual Aire acondicionado Calefactor de cabina húmedo Asiento doble para el pasajero Reposabrazos del asiento del conductor Volante ajustable Sistema de aviso del cinturón de seguridad del conductor Cubrecolchón para la cama inferior			• • • •
Aislamiento acústico y térmico Techo solar manual Aire acondicionado Calefactor de cabina húmedo Asiento doble para el pasajero Reposabrazos del asiento del conductor Volante ajustable Sistema de aviso del cinturón de seguridad del conductor Cubrecolchón para la cama inferior Cama Individual (sin zonas de almacenamiento superiores)			• • • •
Aislamiento acústico y térmico Techo solar manual Aire acondicionado Calefactor de cabina húmedo Asiento doble para el pasajero Reposabrazos del asiento del conductor Volante ajustable Sistema de aviso del cinturón de seguridad del conductor Cubrecolchón para la cama inferior Cama Individual (sin zonas de almacenamiento superiores) Aislamiento acústico y térmico del habitáculo mejorado			• • • •

EstándarOpcionalNo disponible

ESPECIFICACIONES

F-LINE SERIE ALIGERADA CONSTRUCCIÓN 8x4

4145ML

4145DL

	4143MIL		143D E
Características de serie y opcionales			
	Cabina diurna	Cabina diurna	Cabina dormitorio con techo bajo
Paquete remolcador - O4 (más de 10T de capacidad de remolque)	-	O	0
Relación final eje motriz 4,08	•	0	О
Relación final eje motriz 4,11	О	0	О
Relación final eje motriz 4,87	-	•	•
Suspensión trasera con ballesta de composite	0	0	0
Eje trasero XPT-330	0	0	0
Neumático delantero 385/65 R22.5 (con neumático trasero 315/80 R 22.5)	O	0	0
Depósito de combustible de aluminio de 315L (lado derecho)	0	0	0
Depósito de combustible de aluminio de 300L (lado derecho)	•	•	•
Depósito de combustible de aluminio de 250L (lado derecho)	0	0	О
Distancia entre ejes 4400 mm	•	•	•
Distancia entre ejes 4750 mm	-	О	О
Distancia entre ejes 5100 mm	O	0	О
Compatibilida con HVO	•	•	•
Toma de fuerza a motor	•	О	О
NH4C (Doble Engranaje) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	О	•	•
NH1C (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	О	О	O
NH4B (Doble Engranaje) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	О	О	•
NH1B (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	O	0	•
Toma de fuerza doble (relación baja y alta)	0	0	О
Abatimiento hidráulico de la cabina	•	•	•
Abatimiento eléctrico de la cabina	0	0	0
Llantas de aluminio Alcoa (excepto para neumáticos anchos)	0	О	0
Llantas reforzadas	-	0	0
Sin rueda de repuesto delantera	0	O	0
Rueda de repuesto delantera / Llanta	•	•	•
Escape horizontal	•	•	•
Faros LED	0	0	О
Faros halógenos	•	•	•
Sensor de lluvia y faros automáticos	0	0	0
Batería 225 Ah	•	•	•
Compresor de aire conmutable	•	•	•
Tacógrafo inteligente	•	•	•
Suspensión neumática de la cabina	•	•	•
Parachoques corto	•	-	-
Parachoques corto para quitanieves	-	0	0
Paquete frio (Cold Pack)	0	0	0
Instalacion 1 Rotativo en techo de cabina	-	0	-
Instalacion 2 Rotativos en techo de cabina (luz del lado del pasajero e infraestructura del lado del conductor)	О	О	О
Ganchos de remolque delanteros	•	•	•

Estándar

Opcional

No disponible