

# F-LINE RÍGIDO CARRETERA 4x2 ESPECIFICACIONES



Sharing the load

**1833**

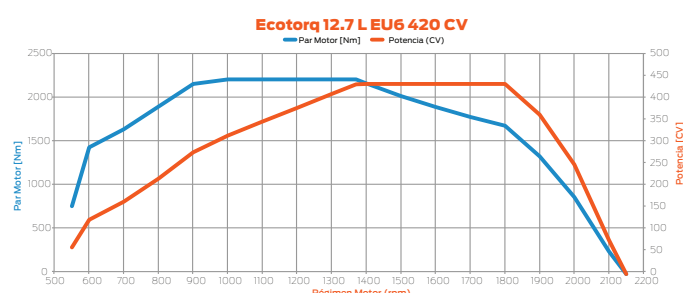
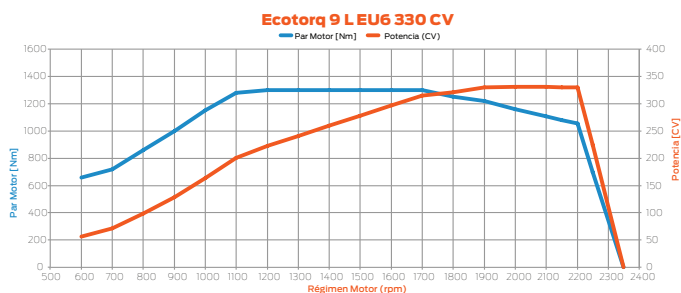
**Cabina diurna**

**1842**

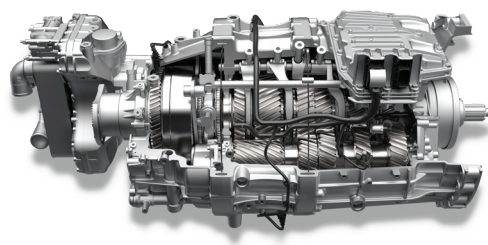
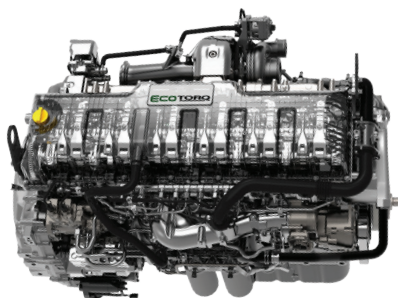
**Cabina dormitorio de techo bajo**

**Cabina dormitorio de techo bajo**

<b>Motor</b>			
Tipo	GEN1.5 Ecotorq Euro 6 115 mm x 144 mm	GEN1.5 Ecotorq Euro 6 115 mm x 144 mm	GEN1.5 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm
Cilindrada (cc)	8.974 cm <sup>3</sup>	8.974 cm <sup>3</sup>	12.740 cm <sup>3</sup>
Potencia CV (kW)	330 CV (243 kW) a 1900 d/d	330 CV (243 kW) a 1900 d/d	420 CV (309 kW) a 1800 d/d
Par	1400 Nm @ 1200-1650 d/d	1400 Nm @ 1200-1650 d/d	2150 Nm @ 1000-1300 d/d



<b>Cadena cinemática</b>			
Embrague	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco
Transmisión / Ratios	Automatizado: ZF 9S 14409 (9,48 - 0,75) Manual: Eaton 9S 13209 (9,40 - 0,75)	Automatizado: ZF 9S 14409 (9,48 - 0,75) Manual: Eaton 9S 13209 (9,40 - 0,75)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 DD (17,03 - 1,00)
Marcha adelante y marcha atrás	Automatizado: 9 adelante + 1 atrás Manual: 9 hacia delante + 1 hacia atrás	Automatizado: 9 adelante + 1 atrás Manual: 9 hacia delante + 1 hacia atrás	16 hacia delante + 4 hacia atrás
Relación final eje motriz	4,11	4,375	2,64



# F-LINE RÍGIDO CARRETERA 4x2 ESPECIFICACIONES

1833

1842

**Cabina diurna**

**Cabina dormitorio de techo bajo**

**Cabina dormitorio con techo bajo**

<b>Eje y suspensión</b>			
Configuración del eje	4x2	4x2	4x2
Eje delantero	7,5 T	8 T	7 T
Eje trasero	XSS - 470, 11,5 T	XSS - 470, 11,5 T	XSS - 470, 11,5 T
Suspensión	Suspensión delantera de ballesta parabólica / suspensión trasera de ballesta múltiple	Suspensión delantera de ballesta parabólica / suspensión trasera de ballesta múltiple	Suspensión delantera de ballesta parabólica / suspensión trasera de ballesta múltiple

<b>Frenos</b>			
Sistema de frenos	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados
Freno de servicio	Frenos de disco delanteros y traseros	Frenos de disco delanteros y traseros	Frenos de disco delanteros y traseros
Frenos (Delanteros/Traseros) (Ø.mm x mm. Longitud)	430 x 45 - Freno de disco	430 x 45 - Freno de disco	430 x 45 - Freno de disco
Potencia de frenado del motor	máx. 220 kW (nivel del motor)	máx. 220 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)
Retardador hidráulico	-	-	máx. 450 kW / continuo 160 kW

<b>Depósito de combustible y AdBlue</b>			
Depósito de combustible	350L, Lado Derecho, Aluminio	350L, Lado Derecho, Aluminio	350L, Lado Derecho, Aluminio
Tanque SCR	55 litros	55 litros	55 litros

<b>Chasis</b>			
Espesor y material	Perfil en U, alta resistencia, 7 mm de grosor	Perfil en U, alta resistencia, 7 mm de grosor	Perfil en U, alta resistencia, 7 mm de grosor

<b>Neumáticos</b>			
Eje delantero	315/70 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Eje trasero	315/70 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Llantas	22.5X9.0 Acero	22.5X9.0 Acero	22.5X9.0 Acero



# F-LINE RÍGIDO CARRETERA 4x2 ESPECIFICACIONES

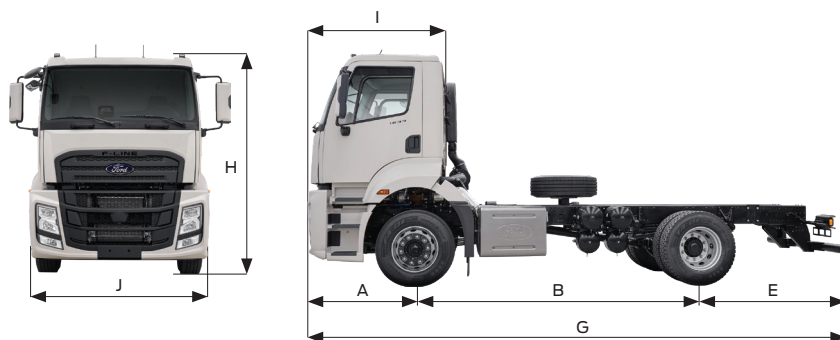
Pesos (kg)				
	1er eje	2º eje	Total	
<b>1833 (Cabina diurna)</b>	Masa máxima autorizada por eje	7500	12600	19000
	Peso en orden de marcha	4596	2416	7013
	Carga útil	2904	10184	11987
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	7500	11500	18000
<b>1833 (Cabina dormitorio de techo bajo)</b>	Masa máxima autorizada por eje	7100	12600	19000
	Peso en orden de marcha	4566	2654	7219
	Carga útil	2534	9946	11781
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	7100	11500	18000
<b>1842 (Cabina dormitorio de techo bajo)</b>	Masa máxima autorizada por eje	7100	12600	19000
	Peso en orden de marcha	5126	2667	7793
	Carga útil	1974	9933	11207
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	7100	11500	18000

\*Los datos de peso en orden de marcha incluyen un depósito de combustible lleno al 90%, otros líquidos, herramientas, rueda de repuesto y un conductor de 75 kg.

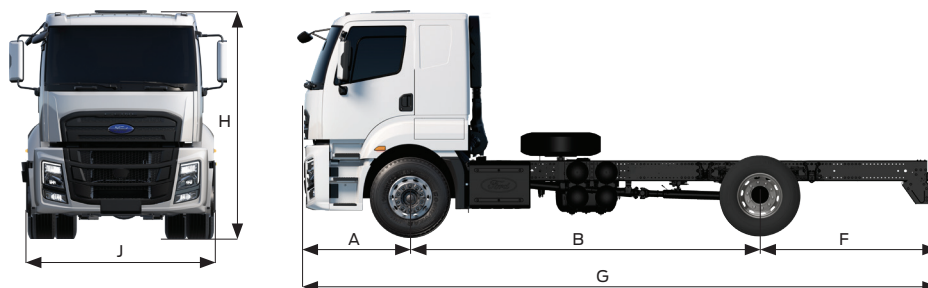
**1833**

**1842**

Dimensiones (mm)	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina dormitorio con techo bajo
Distancia entre ejes (B)	4250	4750	4750
Longitud total (G)	7990	8750	8880
Voladizo delantero (A)	1450	1450	1450
Voladizo trasero (F)	2300	2550	2550
Distancia entre los centros de las ruedas 1ª y 2ª (B)	4240	4750	4750
Anchura total del vehículo (sin espejos) (J)	2540	2540	2540
Longitud total de la cabina (I)	1777	2260	2517
Altura total del vehículo (H)	3123	3148	3110
Radio de giro	8580	9350	9350



1833 DC



1833 LR y 1842

## Características de serie y opcionales

	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina dormitorio con techo bajo	
<b>Seguridad y tecnología</b>	Asistente Precolisión	●	●	●
	Alerta de mantenimiento de carril (LDWS)	●	●	●
	Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	●	●	●
	Sistema de alerta al conductor	●	●	●
	Sistema de Información sobre Desplazamientos (MOIS)	●	●	●
	Cámara de visión trasera	●	●	●
	Sistema de información de ángulos muertos (BLIS)	●	●	●
	Interfaz control de alcoholemia	●	●	●
	Reconocimiento de señales de tráfico	●	●	●
	Señal de parada de emergencia	●	●	●
	Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	●	●	●
	Luces largas automáticas	○	○	○
	Asistente Precolisión con Detección de Peatones	○	○	○
	Control de crucero adaptativo inteligente con función Stop & Go (iACC)	-	-	○
	Sistema de frenado electrónico con ABS y ATC (EBS)	●	●	●
	Retarder	-	-	○
	Bloqueo diferencial	●	●	●
<b>Interior</b>	Sistema multimedia con pantalla táctil de 9" (radio DAB, Bluetooth, USB (Tipo A - Tipo C), Apple CarPlay, Android Auto, mando a distancia)	●	●	●
	Navegador	○	○	○
	Aislamiento acústico y térmico	●	●	●
	Aire acondicionado	●	●	●
	Calefactor de cabina seco y húmedo	-	○	-
	Calefactor de cabina de tipo seco	-	●	●
	Calefactor de cabina húmedo	○	○	○
	Asiento doble para el pasajero	○	-	-
	Reposabrazos del asiento del conductor	○	●	●
	Dispositivo de medición de la carga por eje	●	●	●
	Volante ajustable	●	●	●
	Sistema de aviso del cinturón de seguridad del conductor	●	●	●
	Cama individual (sin zonas de almacenamiento superiores)	-	●	●
	Elevalunas eléctricos y ajuste de altura a distancia	●	●	●
	Ventanas laterales oscurecidas	●	●	●
	Sistema de control remoto junto a la cama	-	●	●
	Nueva tapicería de asiento	●	●	●
Iluminación interior con funciones de lectura y luz nocturna	-	●	●	
Mando a distancia multifunción, 2 piezas	●	●	●	
<b>Exterior</b>	Retrovisores laterales calefactados y con mando eléctrico	●	●	●
	Depósito de combustible de aluminio de 200L (lado derecho)	○	○	-
	Depósito de combustible de acero de 315L (lado derecho)	-	-	○
	Depósito de combustible de aluminio de 400L (lado derecho)	○	○	-
	Depósito de combustible de aluminio de 480L (lado derecho)	-	○	-
	Depósito de combustible de aluminio de 550L (lado derecho)	○	○	-
	Relación final eje motriz 4,375	○	●	-
	Relación final eje motriz 4,63	○	○	-
	Relación final eje motriz 3,7	○	○	-
	Relación final eje motriz 2,31	-	-	○
	Relación final eje motriz 3,08	-	-	○
	Neumático 315/60 R 22,5	○	○	○
	Neumático 315/80 R 22,5	○	●	●
	Capacidad del eje delantero de 7 toneladas	○	●	●
	Capacidad del eje delantero de 7,5 toneladas	●	○	-

- Estándar
- Opcional
- No disponible

## Características de serie y opcionales

	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina dormitorio con techo bajo
Capacidad del eje delantero de 8 toneladas	○	○	○
Suspensión neumática trasera (C4AS)	○	○	○
Distancia entre ejes 3800 mm	○	-	-
Distancia entre ejes 4250 mm	●	○	○
Distancia entre ejes 4750 mm	○	●	●
Distancia entre ejes 5500 mm	○	○	-
Distancia entre ejes 5700 mm	-	-	○
Distancia entre ejes 6550 mm	○	○	-
Escape vertical	○	-	-
Toma de fuerza a motor	○	○	-
Toma de fuerza doble (relación baja y alta)	○	○	○
NH4B (Doble Engranaje) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○	○
NH4C (Doble Engranaje) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○	○
NH1B (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○	○
NH1C (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○	○
Abatimineto hidráulica de la cabina	●	●	●
Abatimiento eléctrico de cabina	○	○	○
Paquete ADR de clasificación FL, EX/II, OX y AT	○	○	○
Rueda de repuesto delantera / Llanta	●	●	●
Faros LED	○	○	○
Faros halógenos	●	●	●
Sensor de lluvia y faros automáticos	○	○	○
Control de crucero adaptativo (ACC)	-	-	○
225 aH Batería	●	●	●
Paquete remolcador - O2 (capacidad de remolque de hasta 3,5T)	○	○	-
Paquete remolcador - O3 (capacidad de remolque de hasta 10T)	○	○	-
Paquete remolcador - O4 (más de 10T de capacidad de remolque)	-	-	○
Compresor de frenos de aire conmutable	-	-	●
Tacógrafo inteligente	●	●	●
Parachoques medio	●	●	●
Paquete frío (Cold Pack)	○	○	○
Paquete de recogida de residuos	○	○	○
Paquete especial de recogida de residuos	○	-	-
Ganchos de remolque traseros	○	○	-
Ganchos de remolque delanteros	○	○	○
Instalación 1 Rotativo en techo de cabina	○	-	-
Instalación 2 Rotativos en techo de cabina (luz del lado del pasajero e infraestructura del lado del conductor)	○	○	○

Exterior

- Estándar
- Opcional
- No disponible

Este folleto incluye productos diseñados para los vehículos Ford. Proporciona información sobre las especificaciones técnicas actuales y los accesorios estándar u opcionales disponibles a partir de la fecha en que se publicó. Las características de los accesorios estándar y opcionales de los vehículos pueden modificarse en un momento dado. Por este motivo, consulte con nuestros concesionarios autorizados para obtener información actualizada y precisa de las características del vehículo que desea adquirir. Por los motivos anteriormente mencionados, este folleto no garantiza las especificaciones descritas en el mismo. Las imágenes utilizadas en este folleto pueden diferir de los vehículos en venta. Las especificaciones técnicas que se indican en el presente folleto son para vehículos estándar. La selección de cualquier accesorio opcional puede producir diferencias respecto a estas especificaciones.