

1833 1845

Cabina diurna

Cabina dormitorio de techo bajo

Cabina dormitorio de techo bajo

Motor			
Tipo	GEN1.5 Ecotorq Euro 6 115 mm x 144 mm	GEN1.5 Ecotorq Euro 6 115 mm x 144 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm
Cilindrada (cc)	8.974 cm3	8.974 cm3	12.740 cm3
Potencia CV (kW)	330 CV (243 kW) a 1900 rpm	330 CV (243 kW) a 1900 rpm	450 CV (330 kW) a 1800 rpm
Par	1400 Nm a 1200-1650 rpm	1400 Nm a 1200-1650 rpm	2300 Nm a 900-1300 rpm





Cadena cinemática

Embrague 430 mm Monodisco 430 mm Monodisco

430 mm Monodisco

Transmisión / Ratios

Automatizado: ZF AS 1510 TO (9,48 - 0,75) Manual: Eaton 9S 14409 (9,40 - 0,75)

Automatizado: ZF AS 1510 TO (9,48 - 0,75) Manual: Eaton 9S 14409 (9,40 - 0,75)

Automatizado: Ecotorq 16S 2600 DD (17,03 - 1,00)

Marcha adelante y marcha atrás

Automatizado: 9 hacia delante + 1 hacia atrás

Automatizado: 9 hacia delante + 1 hacia atrás

16 hacia delante + 2 hacia atrás

Relación final eje

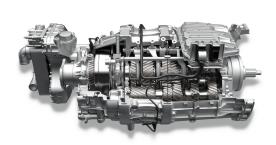
Manual: 9 hacia delante + 1 hacia atrás 4,11

Manual: 9 hacia delante + 1 hacia atrás

4,375

motriz







F-LINE RÍGIDO CARRETERA 4x2 ESPECIFICACIONES

máx. 220 kW (nivel del motor)

Potencia de freno motor

Retardador hidráulico

	183	3	1845	
	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina dormitorio con techo bajo	
Eje y suspensión				
Configuración del eje	4x2	4x2	4x2	
Eje delantero	7,5 T	7,5 T	7,5 T	
Eje trasero	XSS - 470; 11,5 T	XSS - 470; 11,5 T	XSS - 470; 11,5 T	
Suspensión	Suspensión delantera de ballesta parabólica / suspensión trasera de ballesta múltiple	Suspensión delantera de ballesta parabólica / suspensión trasera de ballesta múltiple	Suspensión delantera de ballesta parabólica / suspensión trasera de ballesta múltiple	
Frenos				
Circuito de freno doble - Unidad de Sistema de frenos procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados aceite y calentador integrados		Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados		
Freno de servicio	Frenos de disco delanteros y traseros	Frenos de disco delanteros y traseros	Frenos de disco delanteros y traseros	
Frenos (Delanteros/ Traseros) (Ø.mm x 430 x 45 - Freno de disco mm. Longitud)		430 x 45 - Freno de disco	430 x 45 - Freno de disco	

Depósito de combustible y AdBlue					
Depósito de combustible	350 litros, Lado derecho, Aluminio	350 litros, Lado derecho, Aluminio	350 litros, Lado Derecho, Aluminio		
Depósito SCR	55 litros	55 litros	55 litros		

máx. 220 kW (nivel del motor)

máx. 320 kW (nivel del motor) máx. 450 kW / continuo 160 kW

Chasis			
Espesor y material	Perfil en U, alta resistencia, 7 mm de grosor	Perfil en U, alta resistencia, 7 mm de grosor	Perfil en U, alta resistencia, 7 mm de grosor
Neumáticos			
Eje delantero	315/70 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Eje trasero	315/70 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Llantas	22.5x9.0 Acero	22.5x9.0 Acero	22.5x9.0 Acero



F-LINE RÍGIDO CARRETERA 4x2 ESPECIFICACIONES

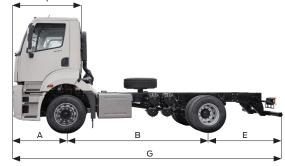
	Pesos (kg)			
		1er eje	2º eje	Total
1833 (Cabina diurna)	Masa máxima técnica por eje	7500	12600	19000
	Peso en orden de marcha*	4631	2119	6750
E pin	Carga útil	2869	10481	12250
ؾ	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	7500	11500	18000
- -				
ajo)	Masa máxima técnica por eje	7500	12600	19000
a do ho b	Peso en orden de marcha*	4954	2525	7479
1833 (Cabina dormito- rio de techo bajo)	Carga útil	2546	10075	11521
3 (C	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	7500	11500	18000
183				
ito-				
1845 (Cabina dormito- rio de techo bajo)	Masa máxima técnica por eje	7500	12600	19000
	Peso en orden de marcha*	5109	2667	7776
	Carga útil	2391	9933	11224
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	7500	11500	18000
184 ri				

^{*}Los datos de peso en orden de marcha incluyen un depósito de combustible lleno al 90%, otros líquidos, herramientas, rueda de repuesto y un conductor de 75 kg.

1833 1845

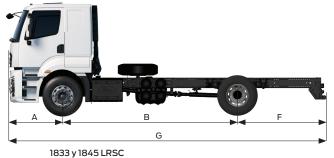
	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina dormitorio con techo bajo
Distancia entre ejes (B)	4250	4750	4750
Longitud total (G)	7990	8850	8800
Voladizo delantero (A)	1450	1450	1450
Voladizo trasero (E)	2300	2650	2550
Distancia entre ejes (B)	4240	4750	4750
Anchura total del vehículo (sin espejos) (J)	2540	2540	2540
Longitud total de la cabina (I)	1777	2260	2517
Altura total del vehículo (H)	3123	3080	3110
Radio de giro	8580	9350	9350
Longitud útil del chasis	5710	6100	5990





1833 DC





F-LINE RÍGIDO CARRETERA 4x2 ESPECIFICACIONES

1845 1833 Características de serie y opcionales Cabina Cabina dormitorio Cabina dormitorio diurna de techo bajo con techo bajo Asistente Precolisión Alerta de mantenimiento de carril (LDWS) Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) Seguridad y tecnología Sistema de alerta al conductor Sistema de Información sobre Desplazamientos (MOIS) Cámara de visión trasera Sistema de información de ángulos muertos (BLIS) Interfaz control de alcoholemia Reconocimiento de señales de tráfico Señal de parada de emergencia Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) 0 Luces largas automáticas \bigcirc 0 Asistente Precolisión con Detección de Peatones \bigcirc \bigcirc \bigcirc Control de crucero adaptativo inteligente con función Stop & Go (iACC) 0 Sistema de frenado electrónico con ABS y ATC (EBS) 0 Bloqueo del diferencial Sistema multimedia con pantalla táctil de 9" (radio DAB, Bluetooth, USB (Tipo A - Tipo C), Apple CarPlay, Android Auto, mando a distancia) \bigcirc \bigcirc Navegador \bigcirc Aislamiento acústico y térmico Aire acondicionado Calefactor de cabina seco y húmedo \bigcirc Calefactor de cabina de tipo seco Calefactor de cabina húmedo 0 0 0 Asiento doble para el pasajero 0 Reposabrazos del asiento del conductor 0 Volante ajustable Cubrecolchón para la cama inferior \bigcirc \bigcirc Sistema de aviso del cinturón de seguridad del conductor Cama individual (sin zonas de almacenamiento superiores) Elevalunas eléctricos y ajuste de altura a distancia Sistema de control remoto junto a la cama _ Iluminación interior con funciones de lectura y luz nocturna Mando a distancia multifunción, 2 piezas Retrovisores laterales calefactados y regulables eléctricamente 0 0 Depósito de combustible de aluminio de 200L (lado derecho) Depósito de combustible de acero de 315L (lado derecho) \circ Depósito de combustible de aluminio de 400L (lado derecho) 0 0 Depósito de combustible de aluminio de 480L (lado derecho) 0 Depósito de combustible de aluminio de 550L (lado derecho) 0 0 Relación final eie motriz 4.375 \bigcirc Relación final eje motriz 4,63 0 0 Relación final eje motriz 4,11 0 Relación final eje motriz 3,7 0 0 Relación final eje motriz 2,31 0 Neumático 315/60 R 22,5 \bigcirc Neumático 315/80 R 22,5 0

0

Capacidad del eje delantero de 7,5 toneladas Capacidad del eje delantero de 8 toneladas

Estándar

Opcional

No disponible

1833

1845

	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina dormitorio con techo bajo
Suspensión neumática trasera (C4AS)	O	О Се теспо рајо	O CON TECHO DAJO
Distancia entre ejes 3800 mm	0	-	•
Distancia entre ejes 4250 mm	•	O	O
Distancia entre ejes 4750 mm	0	•	•
Distancia entre ejes 5500 mm	0	0	-
Distancia entre ejes 5700 mm	•	-	0
Distancia entre ejes 6550 mm	O	0	-
Compatibilidad HVO	•	- -	•
Escape vertical	0	-	
Toma de fuerza a motor	0	0	-
Toma de fuerza doble (relación baja y alta)	0	0	0
NH4B (Doble Engranaje) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	0	0	0
NH4C (Doble Engranaje) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	0	O	O
NH1B (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	0	0	0
NH1C (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	0	О	O
Abatimiento hidráulico de la cabina	•	•	•
Abatimiento eléctrico de cabina	0	0	0
Paquete ADR de clasificación FL, EX/II, OX y AT	0	0	0
Rueda de repuesto delantera / Llanta	•	•	•
	0	0	0
Sin rueda de repuesto delantera			
Faros LED	0	O	О
Faros halógenos	•	•	•
Sensor de Iluvia y faros automáticos	0	0	О
Control de crucero adaptativo (ACC)	-	-	О
Batería 225 Ah	•	•	•
Paquete remolcador - O2 (capacidad de remolque de hasta 3,5T)	0	0	-
Paquete remolcador - O3 (capacidad de remolque de hasta 10T)	0	О	-
Paquete remolcador - O4 (más de 10T de capacidad de remolque) con pasador de 50 mm	-	-	0
Paquete remolcador - O4 (más de 10T de capacidad de remolque) con pasador de 40 mm	-	-	O
Compresor de aire conmutable	-		•
Tacógrafo inteligente	•	•	•
Parachoques medio	•	•	•
Paquete frio (Cold Pack)	0	O	О
Paquete de recogida de residuos	0	O	0
Paquete especial de recogida de residuos	0	-	-
Ganchos de remolque traseros	0	0	-
Ganchos de remolque delanteros	0	О	0
Instalacion 1 Rotativo en techo de cabina	О	-	-
Instalacion 2 Rotativos en techo de cabina (luz del lado del pasajero e infraestructura del lado del conductor)	О	0	O

Estándar

O Opcional

⁻ No disponible