

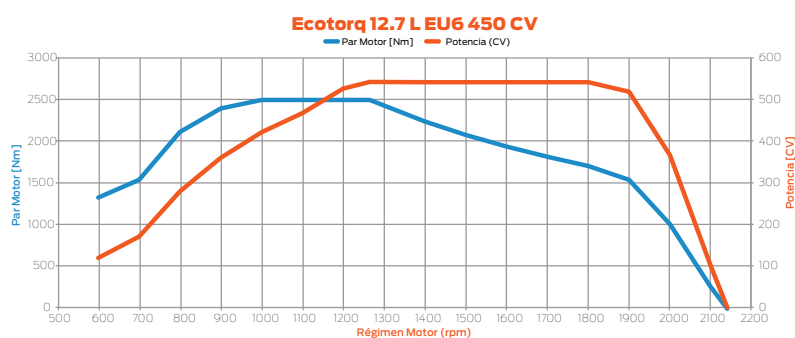
F-LINE GAMA HORMIGONERAS ESPECIFICACIONES



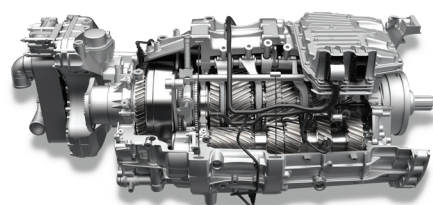
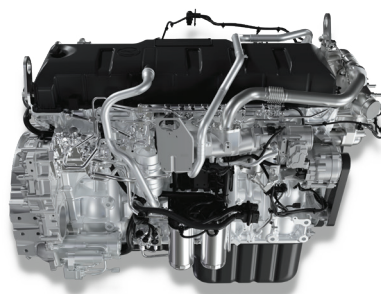
3545M

4145M

Motor		
Tipo	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm
Cilindrada (cc)	12.740 cm ³	12.740 cm ³
Potencia CV (kW)	450 CV (330 kW) a 1800 rpm	450 CV (330 kW) a 1800 rpm
Par	2500 Nm a 1100-1200 rpm (Modo Off-Road) 2300 Nm a 1300-1500 rpm (Modo Normal)	2500 Nm a 1100-1200 rpm (Modo Off-Road) 2300 Nm a 1300-1500 rpm (Modo Normal)



Cadena cinemática		
Embrague	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco
Transmisión / Ratios	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)
Marcha adelante y marcha atrás	Automatizado: 16 hacia delante + 2 hacia atrás	Automatizado: 16 hacia delante + 2 hacia atrás
Relación final eje motriz	4,08	4,08



3545M

4145M

Eje y suspensión		
Configuración del eje	6x4	8x4
Eje delantero	8 T	8 T
Eje trasero	XPT - 330; 16 T	XPT - 330; 16 T
Suspensión	Ballesta delantera parabólica Suspensión trasera mecánica	Ballesta delantera parabólica Suspensión trasera mecánica

Frenos		
Sistema de frenos	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados
Freno de servicio	Frenos de tambor delanteros y traseros	Frenos de tambor delanteros y traseros
Frenos (Delanteros/Traseros) (Ø.mm x mm. Longitud)	Disco de freno 430 mm x 45 mm	Disco de freno 430 mm x 45 mm
Potencia del freno motor	máx. 320 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)
Retardador hidráulico	máx. 450 kW / Continuo 160 kW	máx. 450 kW / Continuo 160 kW

Cabina de conducción		
Tipo de cabina	Cabina diurna	Cabina diurna

Depósito de combustible y AdBlue		
Depósito de combustible	315 litros, Lado derecho, Acero	315 litros, Lado derecho, Acero
Depósito SCR	55 litros	55 litros

Chasis		
Espesor y material	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC

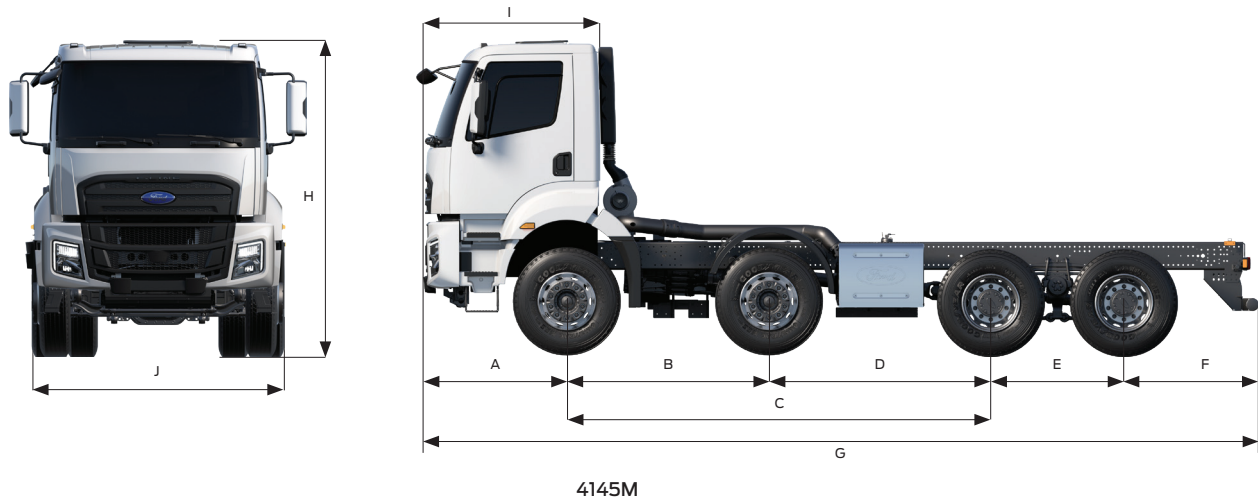
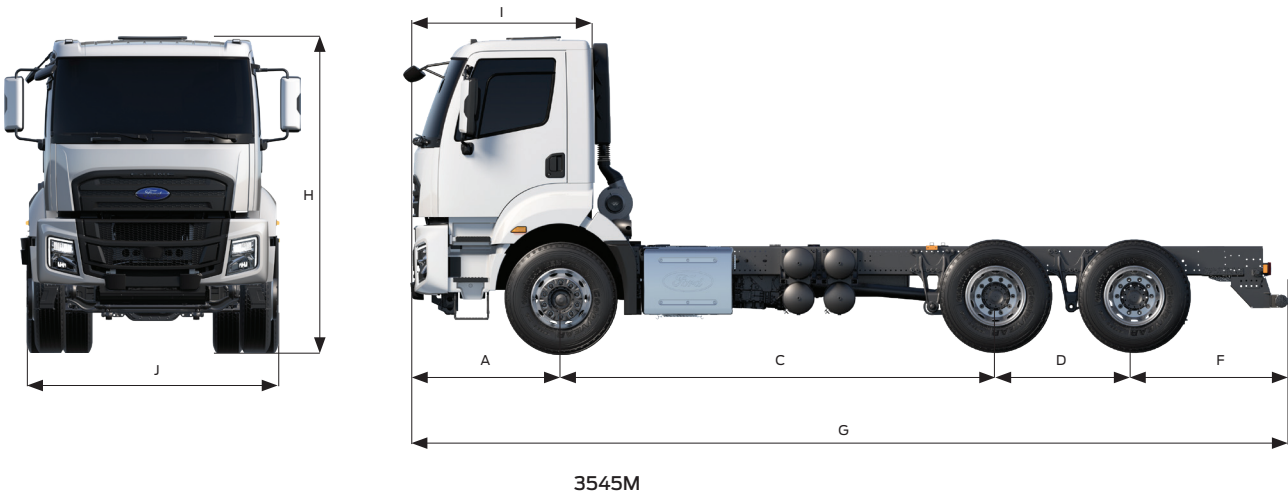
Neumáticos		
Eje delantero	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Eje trasero	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Llantas	22.5x9.0 Acero	22.5x9.0 Acero



Pesos (kg)					
	1er eje	2º eje	3er eje	4º eje	Total
3545M	Masa máxima técnica por eje	8000	13400	13400	34800
	Peso en orden de marcha*	5199	2517	2173	9889
	Carga útil	2801	10883	11227	24911
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	9500	9500	26000
4145M	Masa máxima técnica por eje	8000	8000	13400	41900
	Peso en orden de marcha*	3795	3389	2026	11105
	Carga útil	4205	4611	11374	31695
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	8000	9500	32000

*Los datos de peso en orden de marcha incluyen un depósito de combustible lleno al 90%, otros líquidos, herramientas, rueda de repuesto y un conductor de 75 kg.

Dimensiones (mm)		
	3545M	4145M
Distancia entre ejes (B)	3800	5100
Longitud total (G)	7500	8883
Voladizo delantero (A)	1450	1450
Voladizo trasero (F)	900	948
Distancia entre los centros de la 1ª y 2ª rueda (C)	3800	2050
Distancia entre los centros de las ruedas 2ª y 3ª (D)	1350	3050
Distancia entre los centros de la 3ª y 4ª rueda (E)	-	1350
Anchura total del vehículo (sin espejos) (J)	2540	2540
Longitud total de la cabina (I)	1777	1777
Altura total del vehículo (H)	3160	3160
Radio de giro	9700	11230
Longitud útil del chasis	5136	6575



		3545M	4145M
Características de serie y opcionales			
Seguridad y tecnología	Alerta de mantenimiento de carril (LDWS)	●	●
	Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	●	●
	Sistema de alerta al conductor	●	●
	Sistema de Información sobre Desplazamientos (MOIS)	●	●
	Cámara de visión trasera	●	●
	Sistema de información de ángulos muertos (BLIS)	●	●
	Interfaz control de alcoholemia	●	●
	Reconocimiento de señales de tráfico	●	●
	Señal de parada de emergencia	●	●
	Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	●	●
	Sistema de frenado electrónico con ABS y ATC (EBS)	●	●
	Sistema de dirección electrohidráulica (EHPAS)	○	●
	Retarder	○	○
	Bloqueo del diferencial	●	●
Interior	Sistema multimedia con pantalla táctil de 9" (radio DAB, Bluetooth, USB (Tipo A - Tipo C), Apple CarPlay, Android Auto, mando a distancia)	●	●
	Navegador	○	○
	Aislamiento acústico y térmico	●	●
	Techo solar manual	○	○
	Aire acondicionado	●	●
	Calefactor de cabina húmedo	○	○
	Asiento doble para el pasajero	○	○
	Reposabrazos del asiento del conductor	○	○
	Volante ajustable	●	●
	Sistema de aviso del cinturón de seguridad del conductor	●	●
	Elevalunas eléctricos y ajuste de altura a distancia	●	●
	Ventana trasera	●	●
	Sin ventana trasera	○	○
	Mando a distancia multifunción, 2 piezas	●	●
Exterior	Retrovisores laterales calefactados y regulables eléctricamente	●	●
	Depósito de combustible de acero de 250 l (lado derecho)	-	○
	Depósito de combustible de aluminio de 350 L (lado derecho)	-	○
	Distancia entre ejes 4750 mm	-	○
	Compatibilidad con HVO	●	●
	Toma de fuerza a motor	●	●
	Toma de fuerza doble (relación baja y alta)	○	○
	NH4B (Doble Engranaje) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○
	NH4C (Doble Engranaje) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○
	NH1B (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○
	NH1C (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○
	Abatimiento hidráulico de la cabina	●	●
	Abatimiento eléctrico de la cabina	○	○
	Paquete ADR de clasificación FL, EX/II, OX y AT	○	-
	Sin rueda de repuesto delantera	○	○
	Rueda de repuesto delantera / Llanta	●	●
	Suspensión de goma 28 T	-	○
	Escape horizontal	●	●
	Faros LED	○	○
	Faros halógenos	●	●
	Batería 225 Ah	●	●
	Paquete de aumento de la capacidad de construcción (Eje delantero de 9 T, neumáticos delanteros 385/65 R22.5, dirección electrohidráulica EHPAS, llantas de acero 22,5x11,75)	○	-
	Compresor de aire conmutable	●	○
	Tacógrafo inteligente	●	●
	Suspensión de cabina independiente de 4 puntos	●	●
	Parachoques corto	●	●
	Paquete frío (Cold Pack)	○	○
	Ganchos de remolque traseros	○	○
	Ganchos de remolque delanteros	●	●

● Estándar ○ Opcional - No disponible