

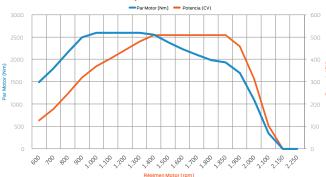
Cabina diurna

Cabina dormitorio de techo bajo

Cabina dormitorio con techo alto

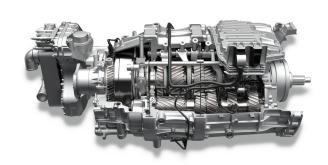
Motor			1
Tipo	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm
Cilindrada (cc)	12.740 cm3	12.740 cm3	12.740 cm3
Potencia CV (kW)	510 CV (375 kW) a 1800 rpm	510 CV (375 kW) a 1800 rpm	510 CV (375 kW) a 1800 rpm
Par	2600 Nm a 1000-1300 rpm	2600 Nm a 1000-1300 rpm	2600 Nm a 1000-1300 rpm

Ecotorq GEN2 12.7 L EU6 510 CV



Cadena cinemática	i e			
Embrague	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco	
Transmisión / Ratios	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD AMT (14,107 - 0,823)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD AMT (14,107 - 0,823)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD AMT (14,107 - 0,823)	
Marcha adelante y 16 hacia delante + 2 hacia atrás 16 hacia		16 hacia delante + 2 hacia atrás	16 hacia delante + 2 hacia atrás	
Relación final eje motriz	4,87	4,87	4,87	





F-LINE 3551T ESPECIFICACIONES

	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina dormitorio con techo alto
Eje y suspensión			
Configuración del eje	6x4	6x4	6x4
Eje delantero	8 T	8 T	8 T
Eje trasero	XPT - 330; 16 T	XPT - 330; 16 T	XPT - 330; 16 T
Suspensión	Ballesta delantera parabólica/ Suspensión trasera mecánica	Ballesta delantera parabólica/ Suspensión trasera mecánica	Ballesta delantera parabólica/ Suspensión trasera mecánica
Frenos			
Sistema de frenos	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados
Freno de servicio	Frenos de tambor delanteros y traseros	Frenos de tambor delanteros y traseros	Frenos de tambor delanteros y traseros
Frenos (Delanteros/ Traseros) (Ø.mm x mm. Longitud)	410 X 200, Freno de tambor Z-Cam	410 X 200, Freno de tambor Z-Cam	410 X 200, Freno de tambor Z-Cam
Potencia del freno motor	máx. 320 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)
Retardador hidráulico	máx. 450 kW / continuo 160kW	máx. 450 kW / continuo 160kW	máx. 450 kW / continuo 160kW
Depósito de combu	stible y AdBlue		
Depósito de combustibl	le 400 litros, Lado derecho, Aluminio	400 litros, Lado derecho, Aluminio	400 litros, Lado derecho, Aluminio
Depósito SCR	55 litros	55 litros	55 litros
Chasis			
Espesor y material	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espe- sor, material S500 MC	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC
5ª Rueda			
Marca / Modelo / Altura	JOST/JSK38MC/190 mm/1400 mm	JOST / JSK38MC / 190 mm / 1400 mm	JOST / JSK38MC / 190 mm / 1400 mm
Altura de la placa de montaje	40 mm	40 mm	40 mm
Neumáticos			
Eje delantero	315/80 R 22.5	315/80 R 22.5	315/80 R 22.5
Eje trasero	315/80 R 22.5	315/80 R 22.5	315/80 R 22.5
Llantas	22.5x9.0 Acero	22.5x9.0 Acero	22.5x9.0 Acero



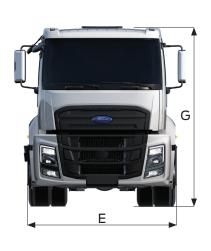
Neumáticos y relación eje				
Altura de la 5ª rueda	Relación eje	Neumático trasero		
1350 mm	4,87	315/80 R22,5		
1400 mm	4,87	315/80 R22,5		
1450 mm	4,87	315/80 R22,5		

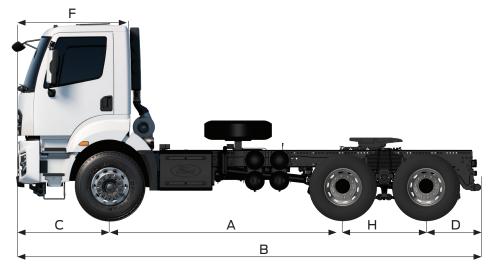
F-LINE 3551T ESPECIFICACIONES

	Pesos (kg)				
		1er eje	2º eje	3er eje	Total
Cabina diurna	Masa máxima técnica por eje	8000	13400	13400	32000
	Peso en orden de marcha	5486	2892	2432	10810
មិ ប៊ូ	Carga útil	2514	10508	10968	21190
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	9500	9500	25000
orio	Masa máxima técnica por eje	8000	13400	13400	32000
abina dormitorio con techo bajo	Peso en orden de marcha	5623	2892	2432	10947
	Carga útil	2377	10508	10968	21053
Cabina con te	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	9500	9500	25000
U					
ë	Masa máxima técnica por eje	8000	13400	13400	32000
abina dormitorio con techo alto	Peso en orden de marcha	5670	2892	2432	10994
	Carga útil	2330	10508	10968	21006
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	9500	9500	25000
륁	iviasa maxima aumisible (iviiviA - Legal)	8000	9300	9300	23000

^{*}Los datos de peso en orden de marcha incluyen un depósito de combustible lleno al 90%, otros líquidos, herramientas, rueda de repuesto y un conductor de 75 kg.

Dimensiones (mm)			
	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina dormitorio con techo alto
Distancia entre ejes (A)	3800	3800	3800
Longitud total (B)	7495	7495	7495
Voladizo delantero (C)	1450	1450	1450
Voladizo trasero (D)	905	905	905
Distancia entre los centros de la 1ª y 2ª rueda (A)	3790	3790	3790
Distancia entre los centros de las ruedas 2ª y 3ª (H)	1350	1350	1350
Anchura total del vehículo (sin espejos) (E)	2540	2540	2540
Longitud total de la cabina (F)	1777	2260	2310
Altura total del vehículo (G)	3354	3354	3868
Radio de giro	9700	9700	9700
Longitud total útil	5140	4755	4755





F-LINE 3551T ESPECIFICACIONES

		6.11	e-ti i ii i	e-bi i ii i
		Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina dormitorio con techo alto
Ale	erta de mantenimiento de carril (LDWS)	•	•	•
Pr	ograma Electrónico de Estabilidad (ESP)	•	•	•
Sis	stema de alerta al conductor	•	•	•
Sis	stema de Información sobre Desplazamientos (MOIS)	•	•	•
Cá	ámara de visión trasera	•	•	•
	stema de información de ángulos muertos (BLIS)	•	•	•
	terfaz control de alcoholemia	•	•	•
	econocimiento de señales de tráfico	•	•	•
	eñal de parada de emergencia	•	•	•
	stema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	•	•	•
	stema de frenado electrónico con ABS y ATC (EBS) etarder	0	0	•
Blo	oqueo del diferencial	•	•	•
Bli	stema multimedia con pantalla táctil de 9'' (radio DAB, uetooth, USB (Tipo A - Tipo C), Apple CarPlay, Android Auto, ando a distancia)	•	•	•
Na	avegador	0	0	0
	slamiento acústico y térmico	•	•	•
Aiı	re acondicionado	•	•	•
Ca	alefactor de cabina húmedo	0	0	0
Ca	alefactor de cabina de tipo seco	-	•	•
Te	echo solar manual	0	•	•
As	siento doble para pasajeros	0	-	-
	eposabrazos del asiento del conductor	0	•	•
As	siento del conductor con calefacción y suspensión neumática	•	•	•
Sis	stema de aviso del cinturón de seguridad del conductor	•	•	•
Ca	ama doble y zona de almacenamiento superior	-	-	0
Ca	ama individual (sin zonas de almacenamiento superiores)	-	•	•
Cu	ubrecolchón para cama inferior	-	0	0
Ma	ando a distancia multifunción, 2 piezas	•	•	•
Re	etrovisores laterales calefactados y regulables eléctricamente	•	•	•
Sp	poiler y extensor lateral	-	-	0
	apacidad del eje delantero de 8 toneladas	•	•	•
	epósitos de combustible de aluminio 510L (lado derecho) + OL (lado izquierdo)	О	0	0
	Rueda marca JOST	_	•	•
	patimiento hidráulico de la cabina	•	•	•
	patimiento nici acido de la cabina patimiento eléctrico de la cabina	0	0	0
	ompatibilidad HVO	•	•	•
	oma de fuerza a motor	0	0	0
NH	H4B (Doble Engranaje) Toma de Fuerza con Brida on Unidad de Control en Cabina)	0	0	0
NH	H4C (Doble Engranaje) Toma de fuerza sin Brida on Unidad de Control en Cabina)	•	•	•
NH	H1B (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza con Brida on Unidad de Control en Cabina)	Ο	O	О
	aquete ADR de clasificación FL, EX/II, OX y AT	0	0	0
	n rueda de repuesto delantera	0	0	0
	ueda de repuesto delantera / Llanta	•	•	•
	aros LED	0	0	0
	aros halógenos	•	•	•
	atería 225 Ah	•	•	•
	ompresor de aire regulable	•	•	•
	acógrafo inteligente	•	•	•
	arrilla delantera en color negro		•	•
	arachoques corto	•	•	
	aquete frio (Cold Pack)	0	0	0
1 0	aquete me (cola r ack)	9		

[•] Estándar O Opcional • No disponible