

# F-LINE



Compartimos la carga



¿Cuántas veces se puede tomar el mismo camino?

¿10 veces?

¿20 veces?

¿100 veces?

Lo hemos hecho muchas veces.

Tantas que hemos perdido la cuenta...

Con desafíos por delante.

Con nuestros sueños en el horizonte.

Seguimos adelante con determinación.

A veces abrimos nuevos caminos.

A veces simplemente seguimos adelante hasta la cima.

Creamos sueños.

Recorremos muchos kilómetros y cruzamos fronteras.

Compartimos la carga y los kilómetros.

No defraudamos a los que nos encontramos en el camino.

Caminamos juntos.

Crecemos juntos.

Triunfamos juntos.

Si crees en ti y

no te desvías de tu camino.

Si puedes superar los desafíos uno a uno.

Si no te rindes fácilmente.

Entonces,

**NO HAY LÍMITES.**



## GAMA TRACTORAS F-LINE: TU POTENTE COMPAÑERO

Si vives tu vida en la carretera, sabrás que no es fácil cargar todo el peso sobre tus hombros. A veces necesitas un potente compañero que te comprenda y comparta tu carga.

La nueva serie de camiones Ford Trucks F-LINE nace con ese objetivo: cuidar de ti y de tu carga. Su eficiente y potente motor Ecotorq te permite disfrutar del viaje y elegir la ruta más adecuada.

Gracias a sus innumerables tecnologías y novedosas cualidades, diseñadas para tu seguridad y comodidad, la gama de tractoras Ford Trucks F-LINE se va a convertir en tu nuevo mejor amigo. Ahora disponible con opciones 4x2 y 6x4.

¡Descubre la nueva gama de tractoras F-LINE!



## GAMA CONSTRUCCIÓN F-LINE: CONSTRUYENDO EL FUTURO

¿Qué diferencia a un vehículo de construcción único del resto? ¿Su potencia, su durabilidad, su comodidad, su capacidad de carga o un bajo consumo de combustible? Con la gama de vehículos de construcción Ford Trucks F-LINE, la respuesta es ¡todo lo anterior!

La potencia y durabilidad de su motor Ecotorq convierten esta gama de vehículos en imparable, independientemente de las condiciones de trabajo. Con opciones 4x2, 6x2, 6x4 y 8x4, la renovada cabina ergonómica optimiza el nivel de confort y su eficiencia.

¡Con la serie Ford Trucks F-LINE de construcción entrarás en una nueva era!



## **GAMA RÍGIDOS F-LINE: TODAS LAS RUTAS A TU ALCANCE**

Las innovadoras características de la Serie F-LINE Road de Ford Trucks convierten cada viaje en una experiencia única.

Su motor Ecotorq reduce tus costos operativos gracias a su alto desempeño y bajo consumo de combustible. Debido a sus capacidades tecnológicas de vanguardia, cada viaje es un verdadero deleite y tu carga siempre llega a destino a tiempo.

Su modelo lowliner de chasis bajo está diseñado para transportar cargas de gran volumen. Su sistema de suspensión trasera de aire mejora el confort de conducción y cuida de manera excelente las cargas frágiles.

Sus opciones 4x2, 6x2, 6x4 u 8x2 de diferentes tamaños de cabina y distancias entre ejes están garantizadas para adaptarse a las necesidades de tu negocio y superestructura. La elección es tuya.

# PROTAGONISMO PARA LA POTENCIA: **NUEVO MOTOR ECOTORQ COMBINADO CON LA NUEVA TRANSMISIÓN ECOTORQ**

Desarrollado íntegramente por ingenieros locales, la potencia del motor Ecotorq no se limita a surendimiento. Su tecnología respetuosa con el medio ambiente combina rendimiento y economía.

El motor Ecotorq ha sido especialmente diseñado para la familia F-LINE y viene en dos tamaños para adaptarse a diferentes necesidades: 9 L y 12,7 L. Para 12,7 L, el motor Ecotorq GEN2 de nueva generación es ahora más potente, duradero y ligero. El motor GEN 1.5 tiene un volumen de 9 L y produce 330 CV para la serie de carretera y construcción. El motor GEN2 tiene un volumen de 12,7 L y produce 450 CV de potencia para la serie de carretera, construcción y tractores 4x2. También puede tener 510 CV para la serie de tractores 6x4 para ser adecuado en aplicaciones donde la potencia es una prioridad.

Disponible en la serie de carretera y tractor, el motor Ecotorq GEN2 de 450 CV ofrece una alta tracción con 2300 Nm de par durante viajes largos y cortos. En la serie de construcción, el motor de 450 CV ofrece un rendimiento superior en áreas de construcción con una capacidad de par de 2500 Nm. El motor Ecotorq GEN1.5 de 330 CV con su volumen de 9 litros es capaz de producir 1400 Nm de par.

El nuevo motor Ecotorq GEN2 de alta potencia con su volumen de 12,7 litros ofrece un rendimiento de freno motor integrado de 320 kW. También ofrece un rendimiento de freno motor de 220 kW con su volumen de 9 litros. Con sus innovaciones tecnológicas, el nuevo motor Ecotorq combina rendimiento con economía. La eficiencia de la Serie F-LINE se ve reforzada aún más por el sistema de recirculación de gases de escape de flujo doble, el turbocompresor de geometría fija, el sistema de inyección de combustible common-rail y la unidad de control electrónico inteligente.

Un freno auxiliar mejora el rendimiento de frenado, asegurando un descenso más estable y cómodo en pendientes largas.

Se ha aumentado el número de marchas para lograr el rendimiento óptimo del retardador compatible con la transmisión.

Un freno auxiliar mejora el rendimiento de frenado, lo que garantiza un descenso más estable y cómodo en pendientes largas. Estamos actualizando la capacidad de aceite que mantiene nuestra transmisión automática

Ecotorq funcionando sin problemas, lo que mejora el costo total de propiedad.

**MOTOR  
ECOTORQ GEN1.5**

---



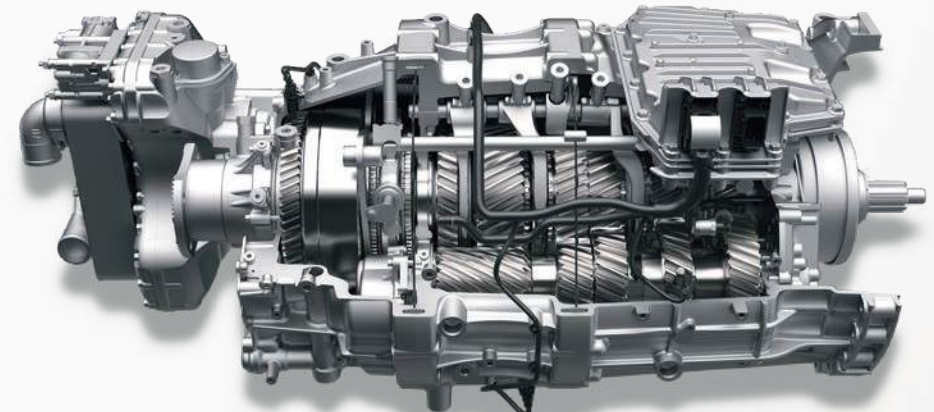
**NUEVO MOTOR  
ECOTORQ GEN2**

---

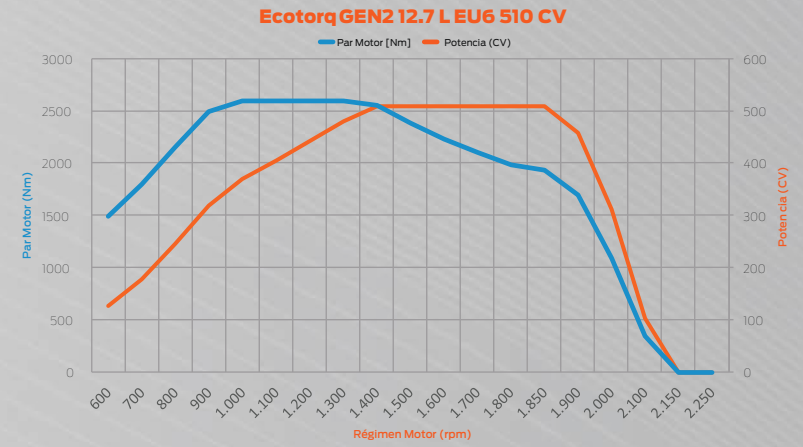
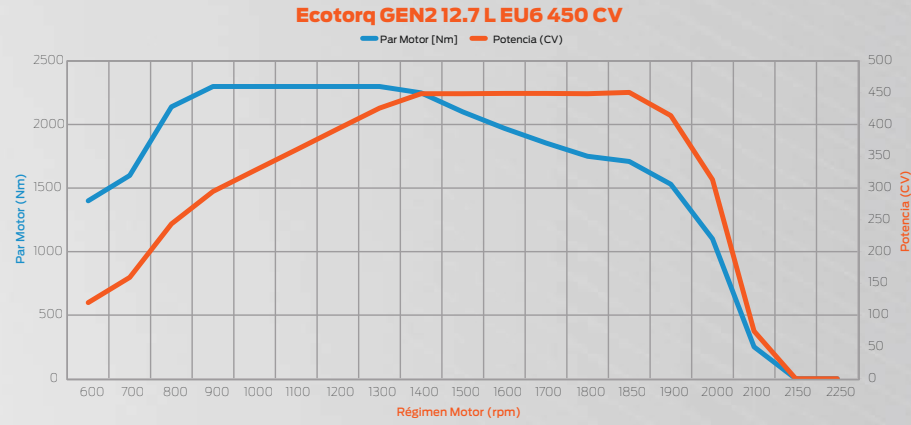


**NUEVA  
TRANSMISIÓN  
ECOTORQ**

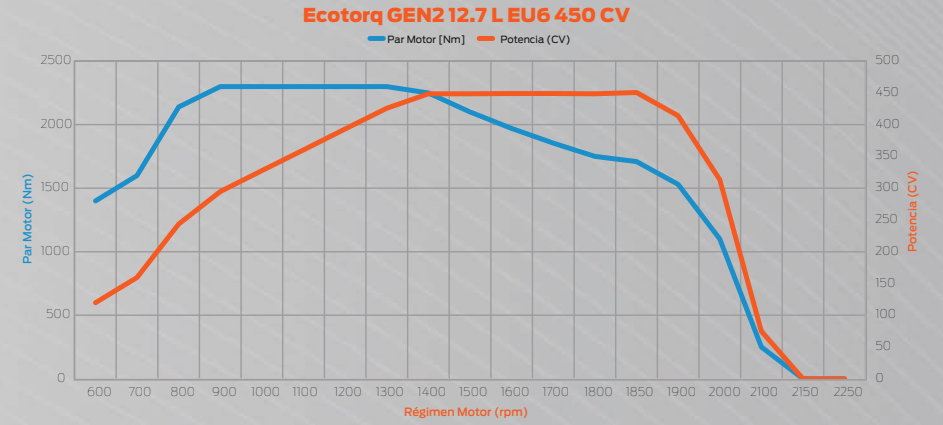
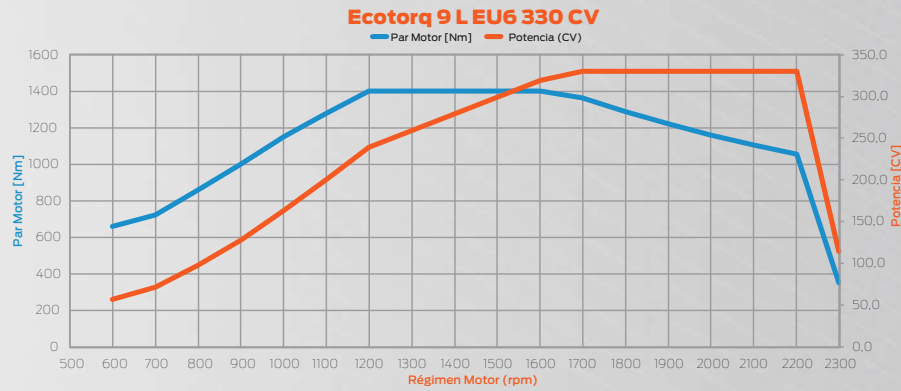
---



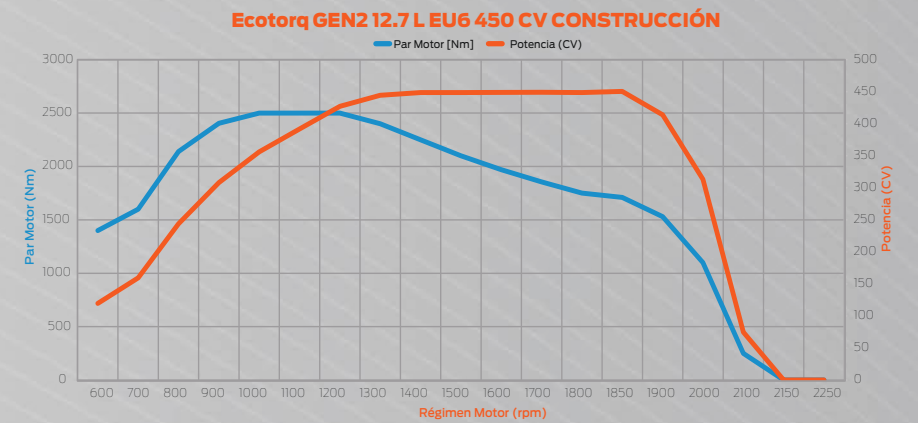
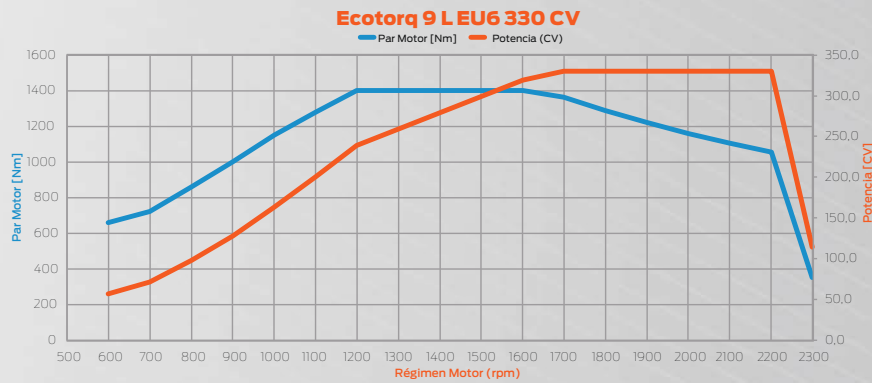
## Gama Tractoras



## Gama Rígidos



## Gama Construcción



# OPCIONES DE MOTORES Y TRANSMISIONES



## Gama Rígidos

	Ecotorq 9 L 330 CV	Ecotorq 13 L 450 CV
<b>Potencia</b>	330 CV (243 kW) @ 1900 d/d	450 PS (353 kW) @ 1800 d/d
<b>Par Motor</b>	1400 Nm @ 1200-1650 d/d	2300 Nm @ 900-1300 d/d
<b>Cilindrada</b>	9 L	12.7 L
<b>Diámetro x Carrera</b>	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm
<b>Relación de compresión</b>	17.6 : 1	17:1
<b>Potencia de freno motor</b>	220 kW (2400 RPM)	320 kW (2400 RPM)
<b>Volumen de aceite</b>	30 L	50 L
<b>Volumen de refrigerante</b>	46 L	57 L
<b>Con Retarder</b>		77 L
<b>Toma de fuerza motor /Ratio</b>	85 kW 600 Nm / 1.05	130 kW 750 Nm / 1.18
<b>Tipo de transmisión</b>	Automática: ZF 9S 14409 Manual: Eaton 9S 13209	Automática: Ecotorq 16S 2600 OD
<b>Ratios de transmisión</b>	Manual: 9,40 - 0,75 (1-9. marchas) Automática: 9,48 - 0,75 (1-9. marchas)	Automática: 17,03 - 1,00 (1-16. marchas)



## Gama Tractoras

	Ecotorq 13 L 450 CV	Ecotorq 13 L 510 CV
<b>Potencia</b>	450 CV (353 kW) @ 1800 d/d	510 CV (375 kW) @ 1800 d/d
<b>Par Motor</b>	2300 Nm @ 900-1300 d/d	2600 Nm @ 1000-1300 d/d
<b>Cilindrada</b>	12.7 L	12.7 L
<b>Diámetro x Carrera</b>	130 mm x 160 mm	130 mm x 160 mm
<b>Relación de compresión</b>	17:1	17:1
<b>Potencia de freno motor</b>	320 kW (2400 RPM)	320 kW (2400 RPM)
<b>Volumen de aceite</b>	50 L	50 L
<b>Volumen de refrigerante</b>	57 L	57 L
<b>Con Retarder</b>	77 L	77 L
<b>Toma de fuerza motor /Ratio</b>	130 kW 750 Nm / 1.18	130 kW 750 Nm / 1.18
<b>Tipo de transmisión</b>	Automática: Ecotorq 16S 2600 DD	Automática: Ecotorq 16S 2600 DD
<b>Ratios de transmisión</b>	Automática: 17,03 - 1,00 (1-16. marchas)	Automática: 17,03 - 1,00 (1-16. marchas)





## Gama Construcción

	<b>Ecotorq 9 L 330 CV</b>	<b>Ecotorq 13 L 450 CV</b>
<b>Potencia</b>	330 CV (243 kW) @ 1900 d/d	450 CV (353 kW) @ 1800 d/d
<b>Par Motor</b>	1400 Nm @ 1200-1650 d/d	2500 Nm @ 1000-1200 d/d
<b>Cilindrada</b>	9 L	12.7 L
<b>Diámetro x Carrera</b>	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm
<b>Relación de compresión</b>	17.6 : 1	17:1
<b>Potencia de freno motor</b>	220 kW (2400 RPM)	320 kW (2400 RPM)
<b>Volumen de aceite</b>	30 L	50 L
<b>Volumen de refrigerante</b>	46 L	57 L
<b>Con Retarder</b>		77 L
<b>Toma de fuerza motor /Ratio</b>	85 kW 600 Nm / 1.05	130 kW 750 Nm / 1.18
<b>Tipo de transmisión</b>	Automática: ZF 9S 14409 Manual: Eaton 9S 13209	Automática: Ecotorq 16S 2600 OD
<b>Ratios de transmisión</b>	Manual: 9,40 - 0,75 (1-9. marchas) Automática: 9,48 - 0,75 (1-9.marchas)	Automática: 14,107 - 0,823 (1-16. marchas)

# F-LINE DISEÑO EXTERIOR



La serie F-LINE ofrece una experiencia especial. Su llamativo diseño exterior la hace fácilmente reconocible.

El F-LINE te da la bienvenida con un diseño estético de parrilla fácilmente reconocible. Los faros antiniebla delanteros te dan una idea de su potencia. Son tan potentes que prácticamente pueden iluminar la noche por sí solos. La nueva puerta delantera y los espejos exteriores te guían el ojo, los grandes escalones iluminados te dan una pista sobre el espacioso interior de la cabina.

Espejos con gran ángulo de visión



Amplios escalones iluminados



# CONFORT TOTAL

¿Crees en la comodidad a primera vista? La experiencia de conducción de vanguardia que ofrece la Serie F-LINE te brindará comodidad a primera vista.

La Serie F-LINE de Ford piensa en cada detalle para tu comodidad. El parasol hace que la conducción diurna sea más cómoda para el tractor F-LINE, mientras que los faros delanteros y los faros antiniebla ofrecen comodidad para la conducción nocturna. Los espejos laterales de gran ángulo hacen que aparcar sea mucho más fácil. La suspensión neumática de la cabina ofrece una experiencia de conducción suave incluso en carreteras en mal estado.



Diseñado para facilitar el acceso



Nuevo diseño de la ventanilla lateral



# F-LINE DISEÑO INTERIOR

Sentarse en el asiento del conductor de la Serie F-LINE es un privilegio. Su comodidad está diseñada para causar una buena primera impresión. Imagina tu sillón más cómodo, ese del que no puedes prescindir. Los cómodos asientos de la Serie F-LINE siempre te harán sentir como en casa.

Con sus sistemas de aire acondicionado, la temperatura de la cabina es exactamente la que deseas. Con la calefacción adicional en la cabina, puedes crear un espacio cálido dentro del vehículo incluso en climas fríos.

Gracias al techo corredizo eléctrico y al aire acondicionado estándar con filtro de polen, el aire dentro de la cabina siempre es fresco y puedes ajustar la temperatura a tu gusto.

El gran volumen de la cabina de la Serie F-LINE se acompaña de un amplio espacio de almacenamiento y bolsillos en las puertas. Gracias a la pantalla multimedia de 9 pulgadas, puedes conectar de forma inalámbrica tu vehículo y tu teléfono en cualquier momento usando las funciones Android Auto y CarPlay. Gracias al tablero de instrumentos actualizado, puedes acceder a información esencial como el nivel de AdBlue, el consumo instantáneo de combustible, la velocidad promedio y las horas de funcionamiento del motor. Los botones del volante ergonómico están al alcance de la mano, mientras que los botones de control están al alcance de la mano.

El asiento del conductor viene equipado con soporte lumbar, cinturones de seguridad, reposacabezas, apoyabrazos, calefacción y una nueva funda de asiento. La serie F-LINE establece altos estándares de comodidad, haciendo que cada momento en la cabina sea especial y cada camino sea placentero.

Pantalla y ordenador de a bordo



Asiento del conductor



Almacenamiento interior y controles de las ventanillas y retrovisores



Nueva consola central



Salpicadero ergonómico



Nuevos botones de función (opcional)



Pantalla multimedia táctil de 9"



Nuevo diseño del volante e interruptores de función



Nuevas conexiones Tip-A USB & Tip-C



Llave de acceso





# GAMA TRACTORAS



La serie de tractoras F-LINE se ha diseñado para lograr la máxima eficiencia con una atención meticulosa a cada detalle. Las soluciones inteligentes minimizan los costes operativos y mejoran la rentabilidad.



El llamativo spoiler, el carenado abatible y el deflector frontal minimizan el impacto de la resistencia al viento del vehículo, mejorando el consumo de combustible y aportando una estética muy llamativa.



Un vehículo más liviano ofrece mayor capacidad de carga útil. La opción de cabina de techo bajo reduce el peso total del vehículo, lo que permite transportar más carga. Las llantas de aluminio, el tanque de combustible solamente en el lado izquierdo (450L) y las opciones de quinta rueda sin grasa también contribuyen a la reducción de peso.



El carenado lateral (opción) no sólo reduce el consumo de combustible, sino que aporta una estética diferencial.



El parachoques delantero, formado por varias piezas, permite reemplazar sólo la sección dañada, lo que garantiza reparaciones rápidas y una mayor eficiencia de costes.

La eficiencia del vehículo se optimiza a través de unidades de potencia. La tecnología de emisiones Euro 6 minimiza el impacto medioambiental del vehículo.



Las tractoras 4x2 ofrecen una quinta rueda ajustable en altura que oscila entre 980 mm y 1250 mm, ofreciendo así la flexibilidad de seleccionar la mejor opción para tu negocio. Por otra parte, las tractoras 6x4 ofrecen opciones de altura de quinta rueda que van desde 1350 mm a 1450 mm.



En vehículos 4x2 estándar, se puede añadir un depósito de combustible adicional de 450 litros al depósito de aluminio de 600 litros.

Asimismo, la versión 6x4 se ofrece en combinación con un depósito de combustible de 400 litros o de 920 litros; opciones que permiten alargar la ruta y, por tanto, hacerla más eficiente.



**RÍGIDOS DE CARRETERA**





# UN DISEÑO ÚNICO PARA RECORRER KILÓMETROS Y KILÓMETROS

La serie Ford Trucks F-LINE Road coloca la comodidad del conductor en primer plano, con una cabina diseñada para diversas condiciones de la carretera y diferentes cargas.

Las cabinas están diseñadas para adaptarse a diferentes necesidades. Hay opciones con o sin camas y con techos bajos o altos.

Además, el sistema de aire acondicionado mejorado y la calefacción estándar en la cabina para las cabinas dormitorio le brindan comodidad en climas fríos.

Los vehículos Ford Trucks F-LINE Road Series con potencia de 450 PS tienen una suspensión que optimiza las condiciones de transporte de carga y ofrece una experiencia de conducción más cómoda.

Especialmente desarrollados para transportar cargas pesadas, las opciones de vehículos Lowliner de baja altura de chasis están disponibles con varias versiones de motor y eje.

El sistema de eje elevable prolonga la vida útil de los neumáticos, mientras que la transmisión automática simplifica el cambio de marchas.

El retardador garantiza un frenado seguro incluso al manipular las cargas más pesadas.

La opción de asiento doble para pasajeros está disponible para vehículos con cabina sin cama diseñados específicamente para el trabajo diario.



## TU CARGA, SEGURA Y A SALVO

La gama de rígidos de carretera de Ford Trucks F-LINE reescribe las reglas del transporte de materiales peligrosos.

Los vehículos de esta serie han sido diseñados de acuerdo con las normas ADR para el transporte de este tipo de materiales. Hay diferentes opciones disponibles, especialmente para los modelos 8x2. Además de las versiones con voladizo trasero estándar y extendido, se ofrecen vehículos de batalla larga con el tanque de combustible en el lado izquierdo y el derecho vacío, destinados a aplicaciones de servicios públicos/ superestructura y diseñados para adaptarse a una gran variedad de necesidades.

El sistema de frenos de disco que se ofrece de serie en todos los vehículos de la serie ADR supone una ventaja gracias a su peso más ligero. Por otro lado, en las versiones con mecánica de 420CV, la nueva transmisión automática de 16 velocidades es capaz de aligerar la carga, proporcionando una experiencia de transporte más eficiente y segura.

### Transmisión automática



Los vehículos de 450 CV vienen equipados con una transmisión automática de 16 velocidades con modos de conducción independientes para lograr una combinación equilibrada de economía y rendimiento. Mientras tanto, los vehículos de 330 CV ofrecen una transmisión automática de 9 velocidades como opción. Esta característica ayuda al vehículo a seleccionar automáticamente la marcha más apropiada, maximizando tanto el ahorro de combustible como el rendimiento.

### Aire acondicionado



El aire acondicionado es un equipo que se ofrece de serie en todos los vehículos, garantizando el confort del conductor, ya que es capaz de mantener una temperatura ideal en cabina, independientemente de las condiciones climáticas externas.

### Eje trasero direccional



El eje trasero orientable, disponible en nuestros vehículos de 9 L y 12,7 L con configuración de eje 6x2, mejora la experiencia de conducción al proporcionar una maniobrabilidad óptima incluso en las calles más estrechas.

### Calefactor de cabina



Las cabinas dormitorio cuentan de serie con un calefactor de cabina de tipo seco. Con este sistema es posible disfrutar de un gran confort climático, incluso sin arrancar el motor.

### Suspensión neumática trasera



La suspensión neumática trasera ha sido especialmente desarrollada para equipar a los modelos 4x2 y 6x2. Esta suspensión no sólo ofrece una comodidad de conducción incomparable, sino que también permite una conducción más segura en el transporte de cargas sensibles.

### Mecanismo de elevación del eje



En vehículos con configuraciones de ejes 6x2 y 8x2, es posible elevar el eje trasero cuando el vehículo no está cargado. De esa forma, se evita el desgaste innecesario de los neumáticos. Cuando el vehículo se detiene para cargarlo, los neumáticos descienden automáticamente de nuevo gracias al sistema Auto-Drop.



**GAMA CONSTRUCCIÓN**



La gama de construcción Ford Trucks F-LINE destaca por su durabilidad; una cualidad clave para triunfar en las condiciones todoterreno más desafiantes. Todos los vehículos de esta serie han sido especialmente diseñados y rigurosamente probados para adaptarse a los espacios de trabajo más exigentes.



### Cabina ergonómica

Todas las cabinas, ya sea con techo bajo, diurna o dormitorio, se han diseñado para ofrecer mejor confort y la máxima visibilidad en diferentes condiciones climáticas.



### Tanque de combustible

Se ofrecen diferentes opciones de tanque de combustible, con 250, 315 y 350 litros, disponibles con volúmenes optimizados según el modelo de vehículo.



### Suspensión trasera

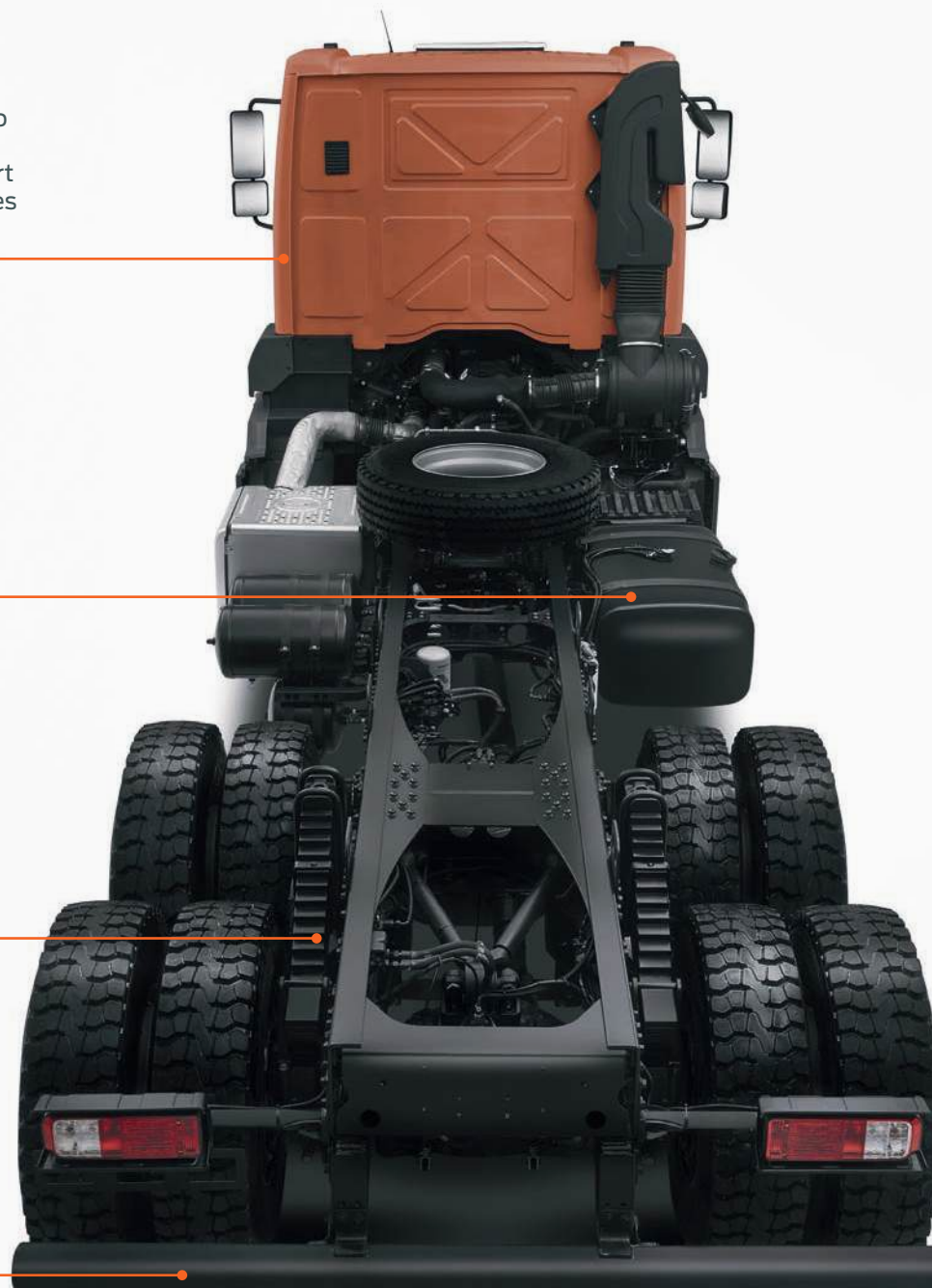
Vehículos equipados con un resistente sistema de suspensión que puede adaptarse a cualquier carga y condición del terreno.



### Neumáticos todoterreno

Neumáticos para vehículos todoterreno extremos de medidas 13R 22.5, 315.80 R22.5 y 385/65R 22.5.

Gracias a su chasis reforzado, estos vehículos pueden transportar las cargas más pesadas con facilidad. Las diferentes combinaciones de ejes y su robusto chasis facilitan el transporte seguro de cualquier carga. El sistema de suspensión es responsable de ofrecer una conducción cómoda y segura en todas las condiciones del terreno.



### Capacidad del eje delantero

Hasta 9T de capacidad del eje delantero

### Más potente

Con una potencia de 450CV, esta gama es capaz de enfrentarse a las condiciones más extremas de trabajo.

### Alta capacidad de carga útil

Una capacidad total de 44 toneladas y unos bajos costes operativos contribuyen a un coste total de propiedad muy ventajoso.

### Dirección más ligera

El sistema de dirección asistida electrohidráulica (EHPAS) garantiza una capacidad de dirección más cómoda con menos esfuerzo.

### Tomas de fuerza

Se ofrecen diferentes opciones de toma de fuerza por transmisión y motor para adaptarse a las diferentes necesidades de uso.

### Eje trasero reforzado

Eje trasero optimizado a través de las relaciones del diferencial y una tracción mejorada para transportar cargas pesadas.

# PUEDE CON CUALQUIER CARGA

El chasis de los modelos de construcción de la serie F-LINE ha sido desarrollado mediante avanzados sistemas informáticos para garantizar su durabilidad.

Con un chasis de acero de 10 mm y 500 MPa compatible con todos los accesorios para carrozado de vehículos de servicio público/superestructuras, nada se interpone en su camino.



## Distancia al suelo superior

¡Prepárese para dejarse llevar! Con su distancia al suelo superior, el vehículo se adapta a todo tipo de condiciones desafiantes.

## Escalones anchos

Los escalones anchos hacen que entrar y salir de la cabina sea muy fácil.

## Compatibilidad con superestructura/utilidad

Opciones flexibles para adaptarse fácilmente a la opción de superestructura/utilidad que se ajuste a sus necesidades.

## EHPAS

La tecnología EHPAS es un sistema de mejora de la dirección que combina la asistencia hidráulica con la electricidad. Este sistema ajusta la resistencia de la dirección en función de la velocidad del vehículo, lo que genera una experiencia de conducción más suave y cómoda. Al conducir a bajas velocidades, la dirección se vuelve más liviana, lo que facilita el estacionamiento y las maniobras. Por otro lado, a velocidades más altas, la resistencia de la dirección aumenta, mejorando la seguridad durante la conducción.

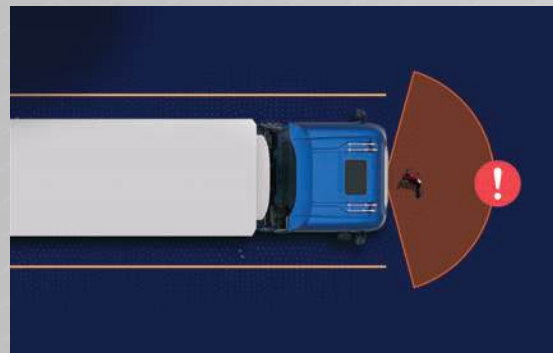
# TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD DE FORD TRUCKS

Los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS) son sistemas de seguridad activos, diseñados para eliminar errores humanos, que pueden distraer a los conductores y aumentar el riesgo de accidente. Los ADAS mejoran el rendimiento del conductor mediante el uso de tecnologías avanzadas.



## SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

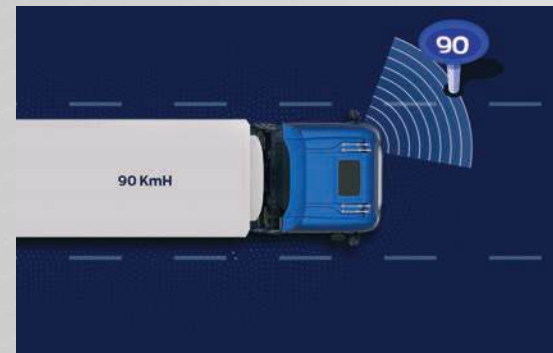
El sistema de detección de puntos ciegos es un sistema de seguridad que ayuda a los conductores a evitar colisiones con peatones, ciclistas u otros vehículos en sus puntos ciegos del lado derecho. Este sistema utiliza un radar para detectar objetos en el ángulo muerto del conductor. Cubre un área que se extiende 10 metros desde el parachoques frontal y 16,5 metros del trasero. Cuando un peatón, ciclista o vehículo se encuentra dentro del ángulo muerto, el sistema notifica al conductor con un aviso visual y sonoro. Por lo tanto, permite mejorar la seguridad del tráfico reduciendo los posibles errores humanos y, en consecuencia, el riesgo de accidente.



## SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ARRANQUE

El sistema de Información de arranque es un sistema de seguridad diseñado para advertir a los conductores sobre la existencia de peatones y ciclistas dentro del área de arranque del vehículo. Gracias al sensor de radar ubicado en la parte delantera del vehículo, es posible detectar la presencia de peatones y ciclistas en esa zona y advierte al conductor con una señal visual y acústica. Este sistema funciona a baja velocidad, entre 0 y 15 km/h.

Gracias a este dispositivo, mejora la prevención de accidentes con peatones y ciclistas, especialmente, en los cruces de vía.



## SISTEMA DE RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico es una herramienta de seguridad que utiliza tecnologías como datos topográficos y cámaras para ayudar a los conductores a mantenerse siempre dentro del límite de velocidad. Mediante el GPS y la cámara frontal, detecta el límite de velocidad e informa al conductor sobre el mismo, ayudándole a mantenerse dentro del rango de la velocidad máxima permitida. Si el conductor excede ese límite, el sistema avisa al conductor para que reduzca su velocidad. Asimismo, también detecta las señales y las condiciones de tráfico y ajusta la velocidad del vehículo en consecuencia. Por ejemplo, el sistema de reconocimiento de señales de tráfico puede advertir a los conductores que reduzcan la velocidad en una zona escolar.



## ALERTA DE ABANDONO DE CARRIL DE CARRIL

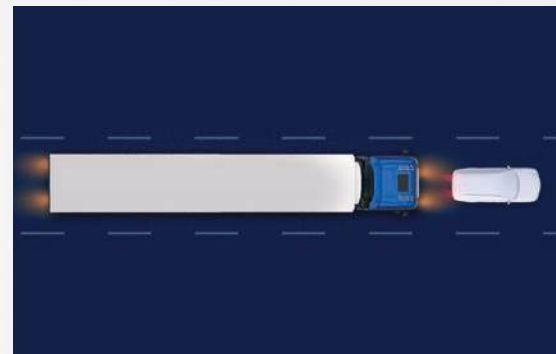
El sistema de alerta de abandono de carril es un sistema de seguridad que impide al conductor salirse de su carril de forma involuntaria. Mediante el uso de cámaras, detecta las líneas de carril y los límites de la vía. Si detecta que el vehículo se desvía, el conductor recibe una notificación mediante una luz de advertencia intermitente en el tablero, así como un aviso auditivo. El sistema de advertencia de abandono de carril se activa a una velocidad mínima de 60 km/h.





## INTERFAZ PARA LA INSTALACIÓN DE ALCOHOLÍMETROS ANTIARRANQUE

La interfaz para la instalación de alcoholímetros antiarranque proporciona la infraestructura para equipar la cabina con un dispositivo que el conductor debe soplar antes de arrancar el vehículo. El propósito es bloquear el encendido en caso de alcoholemia del conductor para evitar la conducción bajo los efectos del alcohol.



## SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA

La señal de parada de emergencia es una señal de seguridad que alerta a otros conductores cuando el vehículo frena repentinamente. El sistema activa sus luces de emergencia de forma automática, haciendo evidente para otros conductores que el vehículo ha disminuido la velocidad o se ha detenido debido a una emergencia. La señal de parada de emergencia se activa automáticamente a una velocidad mínima de 50 km/h.



## SISTEMA DE ALERTA POR FATIGA

Este es un sistema de seguridad del vehículo que ayuda a los conductores a evitar accidentes, detectando su falta de sueño y pérdida de atención.

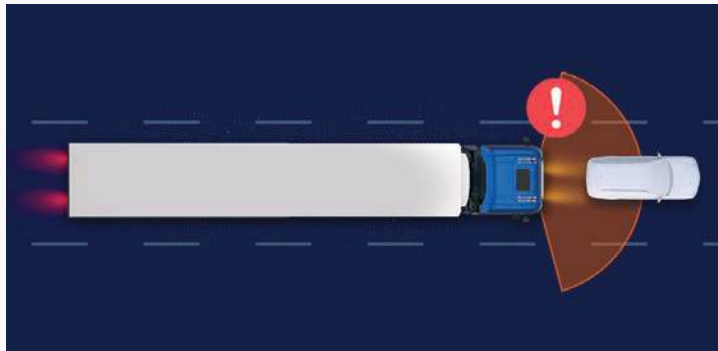
El sistema de alerta al conductor se activa a una velocidad mínima de 65 km/h. El sistema de alerta al conductor utiliza una cámara, orientada hacia adelante, para detectar movimientos de dirección y cambios de carril. Cuando el sistema detecta señales de somnolencia o distracción, avisa al conductor con un mensaje de advertencia visible en el tablero, acompañado de un sonido de alerta.



## SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

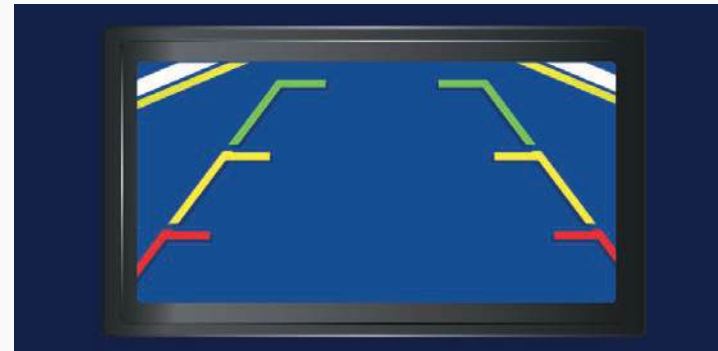
El sistema de control de la presión de los neumáticos es una característica de seguridad que utiliza sensores para medir la presión en cada neumático y transmite esta información al ordenador del vehículo. El conductor recibe una alerta si la presión de los neumáticos baja por debajo de un nivel predeterminado. Este sistema está diseñado para ayudar a los conductores a evitar accidentes causados por los neumáticos. La gestión se realiza mediante sensores ubicados en las válvulas de los neumáticos y genera advertencias visuales y auditivas en el panel de control.

# TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD DE FORD TRUCKS



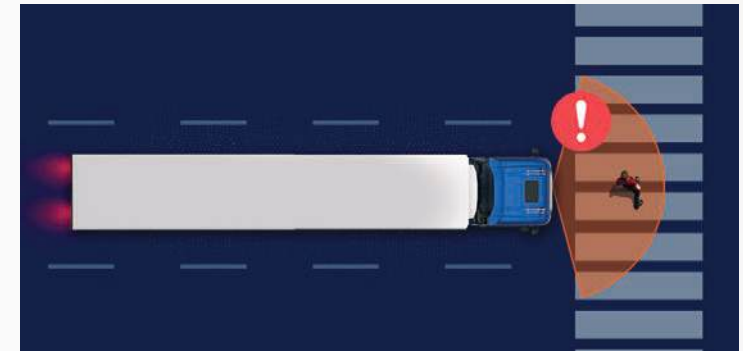
## ASISTENCIA PRECOLISIÓN

La asistencia precolisión utiliza una combinación de sensores, como sensores de radar y cámaras, para detectar potenciales colisiones, con el objetivo de prevenir accidentes o mitigar sus efectos mediante la aplicación automática de los frenos. Cuando el sistema detecta una posible colisión, primero envía una advertencia al conductor. Si éste no toma medidas para evitarla, el sistema automáticamente aplica presión en el pedal de freno.



## CÁMARA DE VISIÓN TRASERA

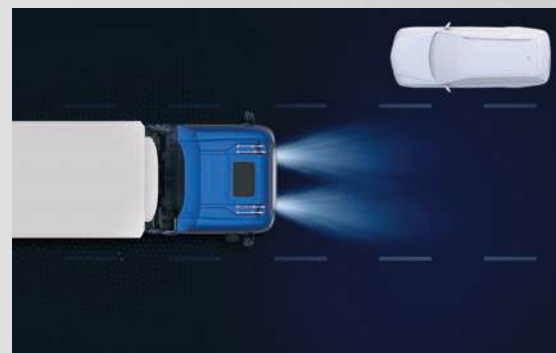
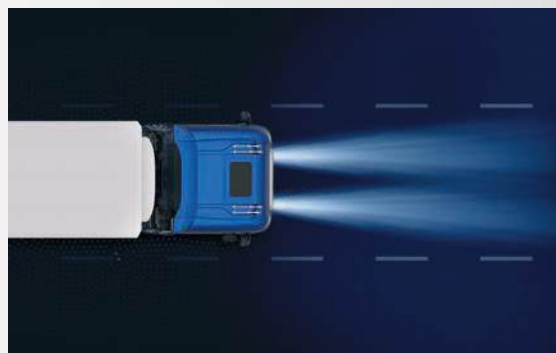
La cámara de visión trasera es un sistema de seguridad que muestra la objetos situados detrás del vehículo. Ayuda a los conductores a tomar conciencia de cualquier objeto que se encuentre detrás de ellos y les ayuda a tomar medidas correctivas para evitar una posible colisión. El sistema funciona mediante la cámara ubicada en la parte trasera del vehículo, que se activa cuando éste activa la marcha atrás.



## ASISTENTE PRECOLISIÓN CON DETECCIÓN DE PEATONES

El asistente de precolisión con detección de peatones es una función de seguridad que activa automáticamente los frenos si el vehículo está a punto de chocar con un peatón. Mediante una combinación de sensores de radar y cámaras, puede detectar la presencia de peatones en el camino del vehículo. Si eso sucede, el conductor recibe un aviso y, automáticamente, aplica presión sobre el freno, si el conductor no actúa.

Este sistema ha sido diseñado para ayudar a prevenir los accidentes con peatones involucrados, que son uno de los que peores consecuencias tienen. El sistema puede ser especialmente útil en situaciones en las que el conductor pierde la concentración, o se distrae.



## FAROS ADAPTATIVOS

Los faros adaptativos delanteros son un sistema de seguridad que cambia automáticamente entre las luces cortas y largas en función de las necesidades del conductor. El sistema detecta, mediante una cámara, los vehículos que circulan delante y el tráfico que viene en sentido contrario. Si detecta tráfico que viene en sentido contrario o vehículos en la parte delantera, automáticamente cambia a luces cortas para evitar distraer a otros conductores.

Los faros adaptativos están diseñados para ayudar a mejorar la visión nocturna y reducir el riesgo de accidentes. El sistema es especialmente útil en carreteras con mucho tráfico o poca visibilidad.



## CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO INTELIGENTE CON STOP & GO

El control de crucero adaptativo inteligente con Stop & Go es una función de seguridad que ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener una distancia segura. El control de crucero adaptativo inteligente con Stop & Go utiliza una combinación de radar y cámaras para detectar el vehículo que va delante. Los sensores de radar miden el reflejo de las ondas de radio y las cámaras analizan la imagen de la carretera para detectar la presencia de un vehículo delante. Si el vehículo que va delante se detiene, el sistema detiene el vehículo. Reanuda la marcha cuando el vehículo que va delante empieza a moverse.

El control de crucero adaptativo inteligente con Stop & Go está diseñado para ayudar a prevenir colisiones traseras, que es una de las principales causas de accidentes. Este sistema puede frenar y acelerar automáticamente, especialmente en tráfico congestionado con paradas y arranques, manteniendo el vehículo en su carril.

El sistema mantiene la distancia con el vehículo que va delante con temporizadores de distancia que ofrecen 4 modos diferentes. El control de crucero adaptativo inteligente con Stop & Go utiliza una luz de advertencia intermitente en el tablero para notificar al conductor.

# TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD DE FORD TRUCKS

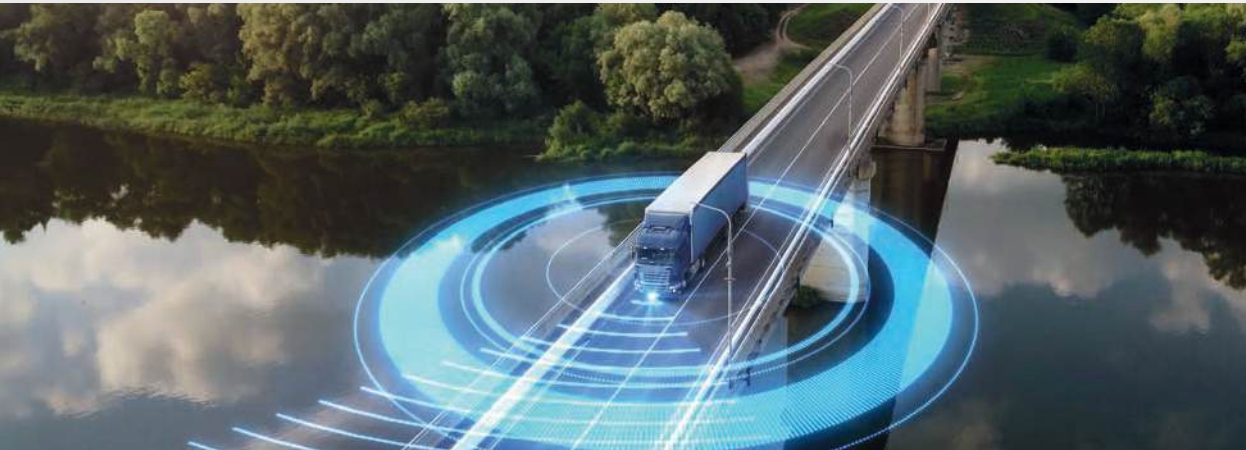
	TRACTORA	RÍGIDO/CARRETERA	CONSTRUCCIÓN
Sistema de información de arranque	S	S	S
Sistema de detección de puntos ciegos	S	S	S
Cámara trasera	S	S	S
Sistema de alerta al conductor	S	S	S
Interfaz para instalación alcoholímetro	S	S	S
Reconocimiento de señales de tráfico	S	S	S
Alerta de abandono de carril	S	S	S
Señal de parada de emergencia	S	S	S
Sistema de control de presión de neumáticos	S	S	S
Asistencia previa a la colisión	S	S	NA
Asistencia previa a la colisión con detección de peatones	O	O	NA
Faros delanteros adaptativos	O	O	NA
Control de crucero adaptativo inteligente con Stop & Go*	O	O	NA

S: Serie

O: Opcional

ND: No disponible

\*Solo disponible en combinación con transmisión automática de 16 velocidades.



# CONNECTRUCK

## FÁCIL ACCESO A TODOS LOS DETALLES DE TU NEGOCIO

El sistema Connectruck te da acceso a toda la información de tu F-LINE de forma remota, conociendo en cada momento su localización, nivel de combustible y rendimiento.



### APLICACIÓN MÓVIL MY FORD TRUCKS

- El nuevo F-MAX, el vehículo más grande de Ford Trucks, cabe en tu bolsillo. La aplicación móvil My Ford Trucks te permite tener todos los datos de tu vehículo al alcance de tu mano.
- La aplicación te permite acceder a los datos del vehículo y de su mantenimiento, establecer el paradero de cualquiera de tus vehículos y te proporciona información de diagnóstico remoto.



### DESCARGA DE TACÓGRAFO REMOTO

- Con ConneTruck, puede descargar y almacenar fácilmente los datos de su tacógrafo de forma remota desde la aplicación Ford Trucks y nuestro portal web de acuerdo con las regulaciones. Con estos datos podrá visualizar los viajes diarios y semanales de los conductores.



### DESARROLLO DEL CONDUCTOR BASADO EN DATOS

- Incluso los mejores conductores a veces necesitan asistencia en la carretera. ¡Ahí es donde Ford Trucks siempre está a tu lado! Analizando los datos de uso de sus vehículos, crea un plan de entrenamiento personalizado para usted y logra un ahorro de combustible de hasta un 10%.



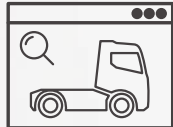
### CONTROL REMOTO

- Al controlar su F-MAX de forma remota con la aplicación móvil My Ford Trucks, la comodidad de los conductores está al más alto nivel con 7 funciones de control diferentes. Puede experimentar las funciones desde el bloqueo de las puertas hasta el control de la iluminación interior con la aplicación móvil.



### TECNOLOGÍA DE COMPUTACIÓN EN LA NUBE

- Registra de forma segura todos los datos sobre el nuevo F-MAX y los analiza cuando es necesario.
- Prepara una tabla de datos a partir de toda la información registrada y proporciona soluciones personalizadas.



### SITIO WEB GLOBAL DE CONNECTRUCK

- Con el sitio web de ConneTruck, ahora es más fácil rastrear tus F-MAX y acceder a más de 30 datos de vehículos diferentes. Como nuevo canal diferente de la aplicación móvil, también puedes experimentar ConneTruck a través de los navegadores de tus computadoras o dispositivos móviles. Además, la vista general de tu flota junto con la ruta prospectiva de tu vehículo está a solo un clic de distancia con el portal web.



### MAXCRUISE

- Analiza el tipo y las condiciones de la carretera, ajusta automáticamente los cambios de velocidad.
- Mejora el consumo de combustible del nuevo F-MAX con su software inteligente.



### INFORMES DE CONDUCCIÓN

- Todos los propietarios de un F-MAX quieren ver los datos de conducción retrospectivos de sus vehículos. Es fácil acceder a estos datos con ConneTruck. Puede acceder a los datos retrospectivos diarios u horarios de su F-MAX a través de la aplicación móvil o el portal web y mantener sus vehículos bajo control en cualquier momento.



### ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE POR AIRE

- El rendimiento de su vehículo se monitorea y mejora constantemente. Por lo tanto, puede continuar su viaje con la última versión sin la necesidad de visitar el centro de servicio para actualizaciones de software.

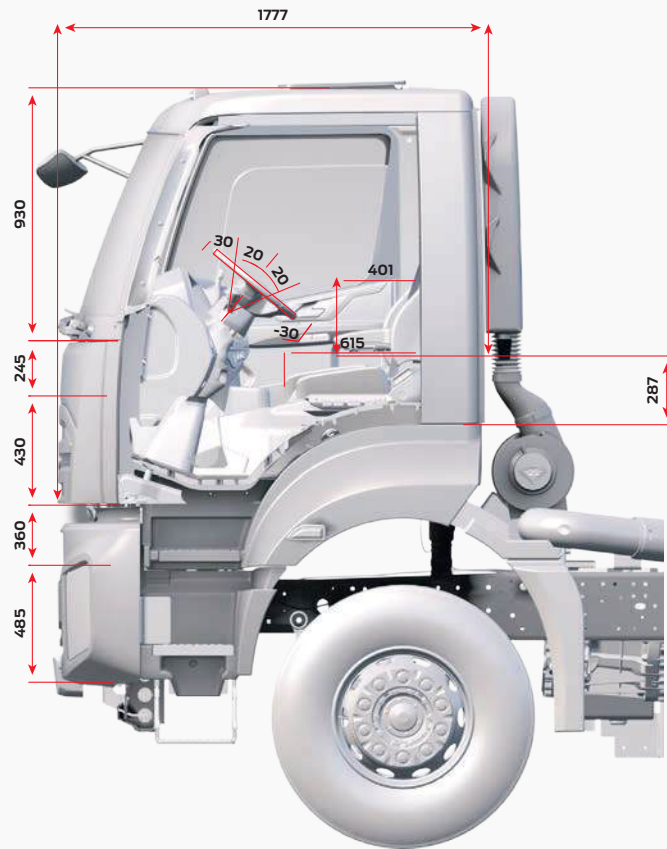


### TECNOLOGÍAS DE ASISTENCIA AL CONducIR Y EVALUACIÓN DE LA CONDUCCIÓN

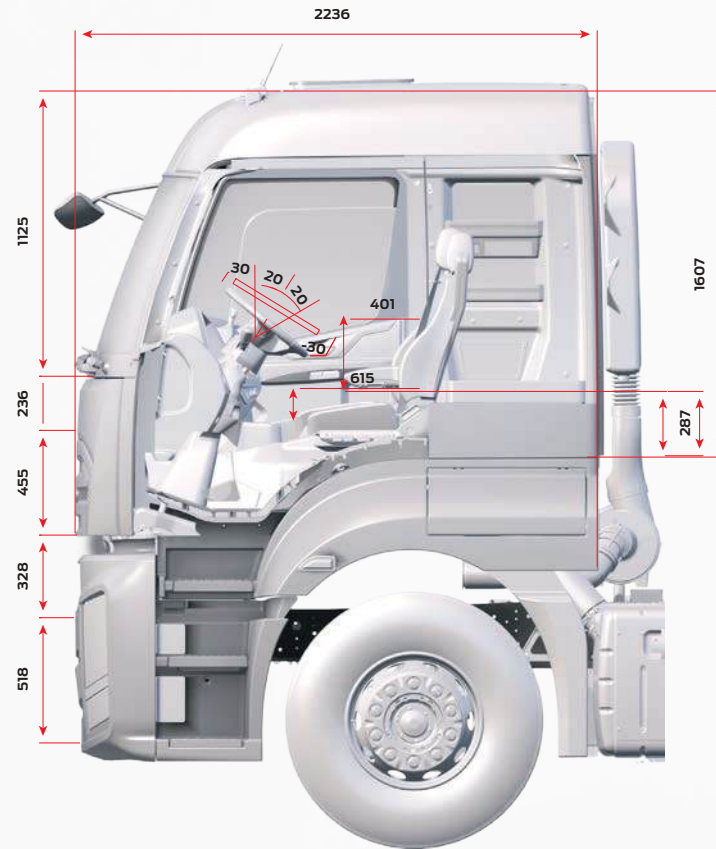
- La función de asistencia al conductor garantiza el ahorro de combustible.
- Analiza el perfil del conductor y ofrece consejos continuos para mejorar tu comodidad.
- Calcula una puntuación de rendimiento basada en numerosos parámetros.

# F-LINE

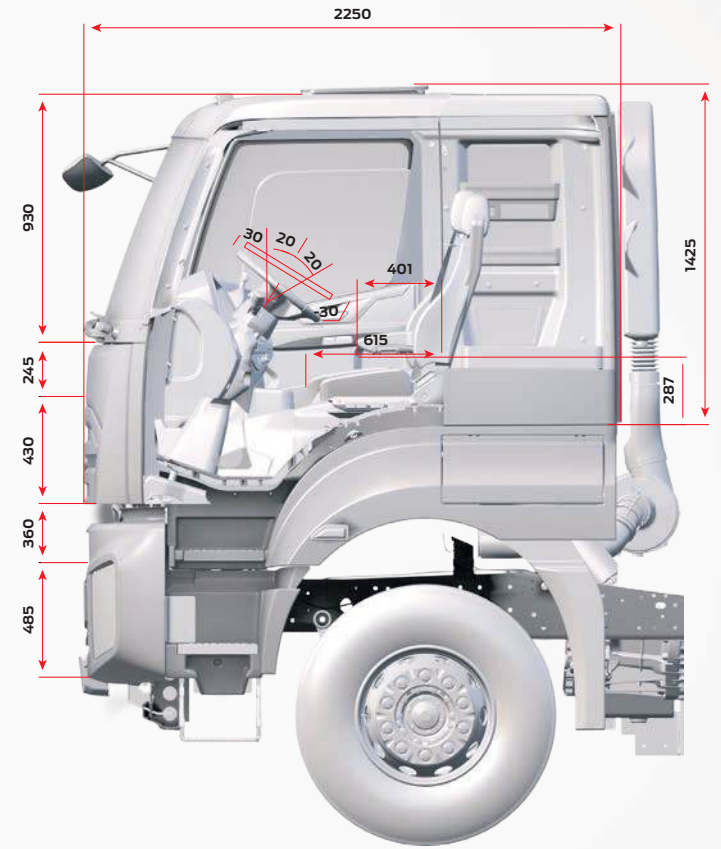
## DIMENSIONES



LOW ROOF DAY CAB



HIGH ROOF SLEEPER CAB



LOW ROOF SLEEPER CAB

# MODELOS F-LINE



## RÍGIDOS

4X2	6X2	8X2	6X4
1833	2533	3233S	3545
1845	2633	3245S	
	2645T		

## TRACTORAS

4X2	6X4
1845T	3551T

## CONSTRUCCIÓN

4X2	6X2	6X4	8X4
1833D	2533D	3545D	4145M
		3545M	4145D
		3545D L	4145XD
		3545M L	4445XD
			4145D L
			4145M L







F-LINE

F-LINE

# COLORES - F-LINE

## COLORES OPACOS

**FROZEN WHITE**



FORD COLOR CODE: 7VTAWWA

**ZINC YELLOW**



RAL 1018

**DHL SARISI**



RAL 1032

**CHROME YELLOW**



RAL 1007

**DEEP ORANGE**



RAL 2011

**PURE ORANGE**



RAL 2004

**CARMINE RED**



RAL 3002

**FLAME RED**



RAL 3000

**RACE RED**



FORD COLOR CODE: BRQAWWA

**TRAFFIC BLUE**



RAL 5017

**DARK BLUE (GENTIAN BLUE)**



RAL 5010

**OPAL GREEN**



RAL 6026

## COLORES OPACOS

### SQUIRREL GREY



RAL 7000

### GREY MATTER



FORD COLOR CODE: FN5AWWA

## COLORES METALIZADOS

### DIFFUSED SILVER



FORD COLOR CODE: JTQEWHA

### PEARL GREEN



RAL 6035

### MOONDUST SILVER



FORD COLOR CODE: ZINCWWA

### RED RUSH



FORD COLOR CODE: FX4CWWA

### ORANGE GLOW



FORD COLOR CODE: JE4EWHA

### METROPOLIS WHITE



FORD COLOR CODE: KWREWHA

### BLUE LIGHTNING



FORD COLOR CODE: HCSEWHA

### METAL BLUE



FORD COLOR CODE: JCREWHA

### AGATE BLACK



FORD COLOR CODE: KBXEWHA



Compartimos la carga

 @FordTrucks.es

 @fordtrucks-spain

 @fordstrucksespana

[www.fordtrucks.es](http://www.fordtrucks.es)