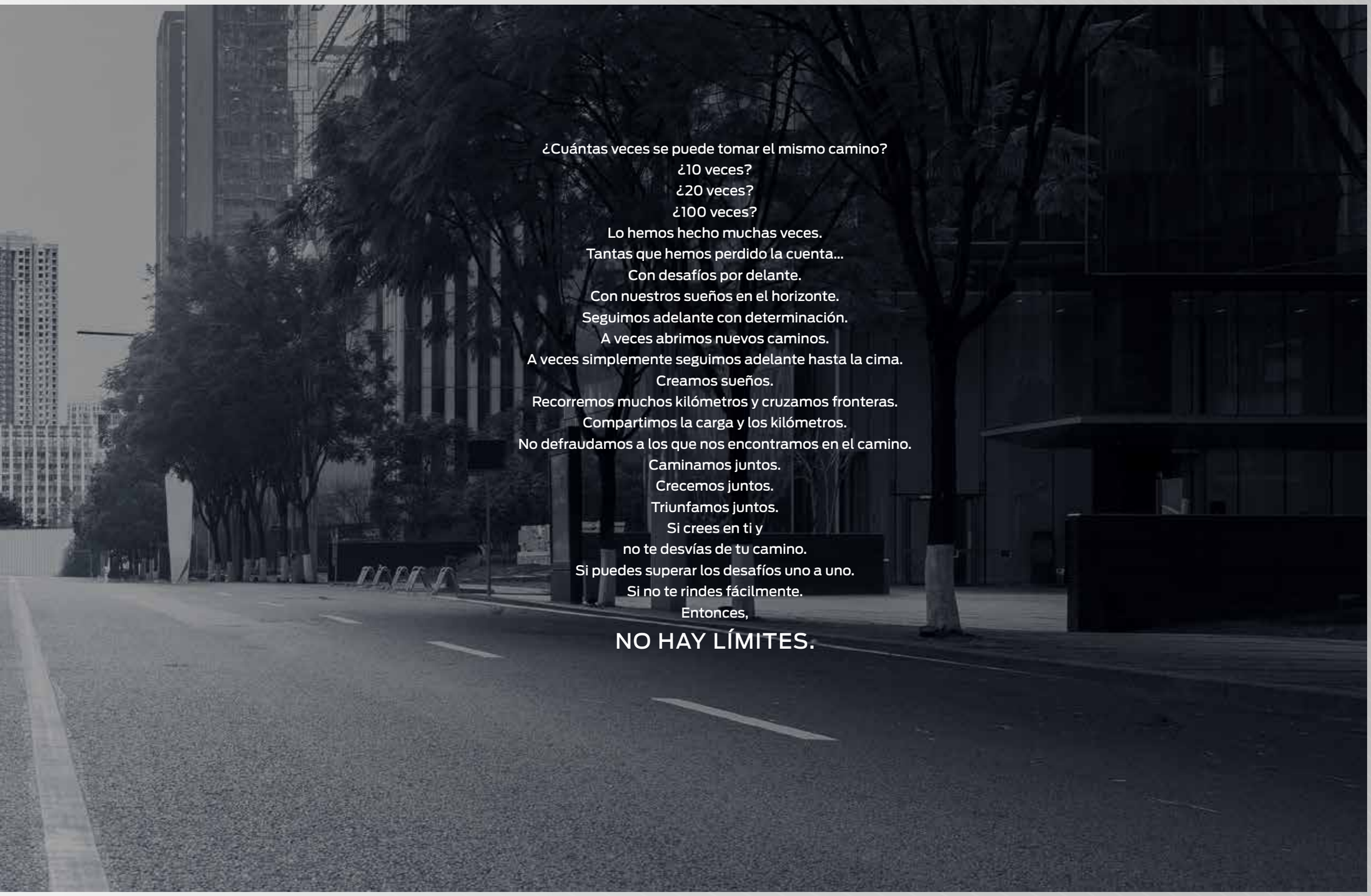
F-LINE

TRUCKS

Compartimos la carga



¿Cuántas veces se puede tomar el mismo camino?
¿10 veces?
¿20 veces?
¿100 veces?
Lo hemos hecho muchas veces.
Tantas que hemos perdido la cuenta...
Con desafíos por delante.
Con nuestros sueños en el horizonte.
Seguimos adelante con determinación.
A veces abrimos nuevos caminos.
A veces simplemente seguimos adelante hasta la cima.
Creamos sueños.
Recorremos muchos kilómetros y cruzamos fronteras.
Compartimos la carga y los kilómetros.
No defraudamos a los que nos encontramos en el camino.
Caminamos juntos.
Crecemos juntos.
Triunfamos juntos.
Si crees en ti y
no te desvías de tu camino.
Si puedes superar los desafíos uno a uno.
Si no te rindes fácilmente.
Entonces,

NO HAY LÍMITES.

GAMA TRACTORAS F-LINE: TU POTENTE COMPAÑERO

Si vives tu vida en la carretera, sabrás que no es fácil cargar todo el peso sobre tus hombros. A veces necesitas un potente compañero que te comprenda y comparta tu carga.

La nueva serie de camiones Ford Trucks F-LINE nace con ese objetivo: cuidar de ti y de tu carga. Su eficiente y potente motor Ecotorq te permite disfrutar del viaje y elegir la ruta más adecuada.

Gracias a sus innumerables tecnologías y novedosas cualidades, diseñadas para tu seguridad y comodidad, la gama de tractoras Ford Trucks F-LINE se va a convertir en tu nuevo mejor amigo. Ahora disponible con opciones 4x2 y 6x4.

¡Descubre la nueva gama de tractoras F-LINE!

GAMA CONSTRUCCIÓN F-LINE: CONSTRUYENDO EL FUTURO

¿Qué diferencia a un vehículo de construcción único del resto? ¿Su potencia, su durabilidad, su comodidad, su capacidad de carga o un bajo consumo de combustible? Con la gama de vehículos de construcción Ford Trucks F-LINE, la respuesta es ¡todo lo anterior!

La potencia y durabilidad de su motor Ecotorq convierten esta gama de vehículos en imparable, independientemente de las condiciones de trabajo. Con opciones 4x2, 6x2, 6x4 y 8x4, la renovada cabina ergonómica optimiza el nivel de confort y su eficiencia.

¡Con la serie Ford Trucks F-LINE de construcción entrarás en una nueva era!

GAMA RÍGIDOS F-LINE: TODAS LAS RUTAS A TU ALCANCE

Las innovadoras características de la serie de vehículos rígidos de carretera de Ford Trucks F-LINE convierten cada viaje en una experiencia única.

Su motor Ecotorq reduce los costes operativos gracias a su elevado rendimiento y bajo consumo de combustible.

Las tecnologías de vanguardia que incorpora esta gama hacen de cada viaje puro placer.

Además, gracias a su sistema de suspensión neumática trasera, ofrece un confort de conducción mejorado y cuida excelentemente de las cargas frágiles.

Disponible en opciones 4x2, 6x2, 6x4 u 8x2, con diferentes tamaños de cabina y distancias entre ejes, la serie de rígidos de carretera del F-LINE ofrece alternativas que se adaptan a todo tipo de negocios y necesidades de superestructura. La decisión es tuya.

PROTAGONISMO PARA LA POTENCIA: **NUEVO MOTOR ECOTORQ COMBINADO CON LA NUEVA TRANSMISIÓN ECOTORQ**

Desarrollado íntegramente por ingenieros de Ford, el nuevo motor Ecotorq combina a la perfección un potente rendimiento, un consumo de combustible ajustado y el máximo respeto al medio ambiente.

Esta mecánica, diseñada específicamente para la familia F-LINE, se ofrece en versión de 9L y 12,7L. Para la gama de rígidos, estos motores cuentan con una potencia de 330 CV y 420 CV respectivamente, mientras que para construcción se ofrecen con tres potencias: 330 CV, 420 CV y 450 CV, y, en tractoras, con 450 CV (4x2) y 480 CV (6x4).

Disponible únicamente en las series de construcción y de rígidos, el motor Ecotorq de 420 CV ofrece una alta tracción, gracias a su par motor de 2150 Nm. La mecánica de 9L y 330 CV es capaz de alcanzar un par de 1400 Nm. Finalmente, el modelo de construcción 4445XD, con motor de 450 CV de potencia, ofrece un rendimiento superior en terrenos de construcción con una capacidad de par de 2500 Nm.

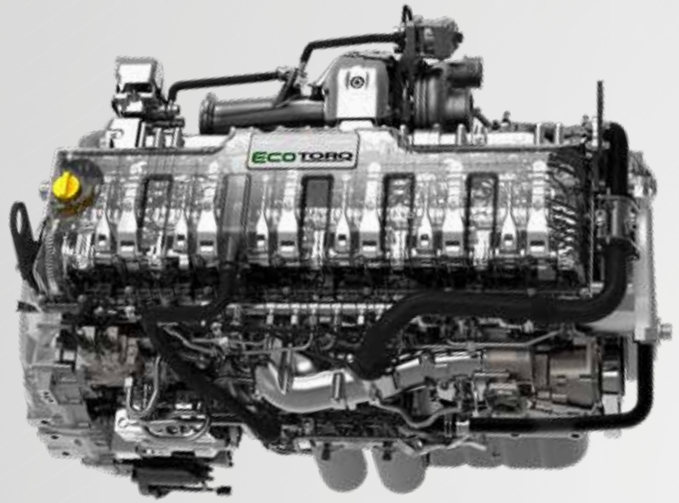
Los modelos de la serie 4x2 con mecánica de 450 CV disfrutan de un par motor de 2300 Nm, especialmente necesario en viajes largos.

El potente motor Ecotorq de 12,7 litros se ofrece con un freno motor integrado de 320kW de potencia, mientras que el de 9L disfruta de un freno motor de 220 kW. La eficiencia de la Serie F-LINE se ve aún más reforzada gracias al sistema de recirculación de los gases de escape, el turbocompresor de geometría variable, el sistema de inyección common-rail y la unidad de control electrónico inteligente.

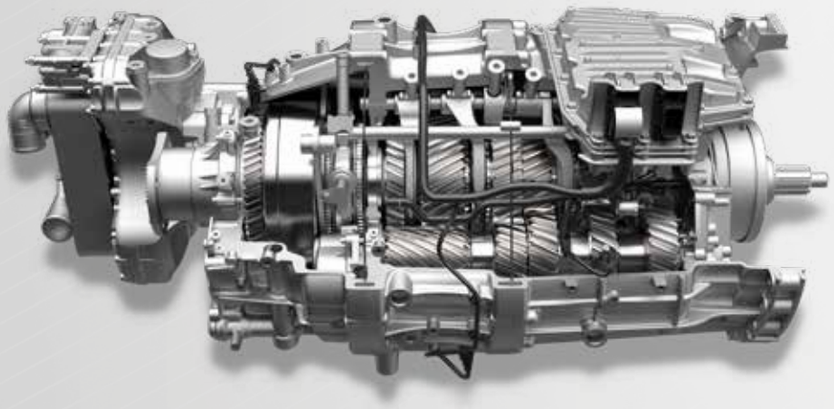
Un freno auxiliar mejora el rendimiento de frenado, asegurando una conducción más estable y cómoda en descenso. También se ha incrementado la capacidad del depósito de aceite para mantener el cambio Ecotorq en óptimo funcionamiento, mejorando así el coste total de propiedad del vehículo.

Asimismo, se ha aumentado el número de relaciones para lograr un rendimiento óptimo del retardador, compatible con la transmisión.

NUEVO MOTOR ECOTORQ

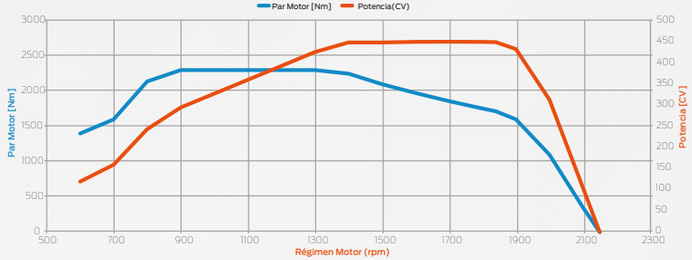


NUEVA TRANSMISIÓN ECOTORQ

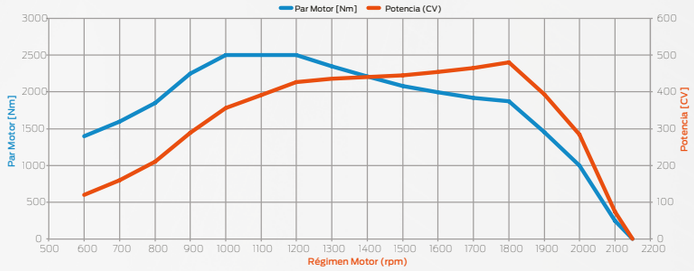


Gama Tractoras

Ecotorq 12.7 L EU6 450 CV

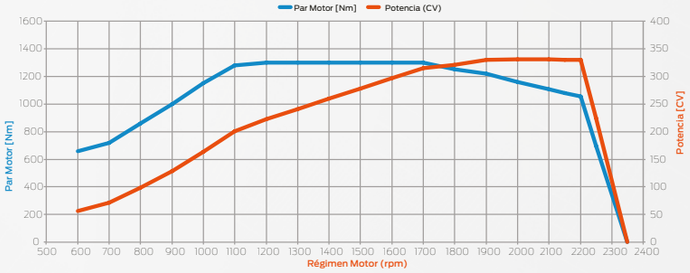


Ecotorq 12.7L EU6 480CV

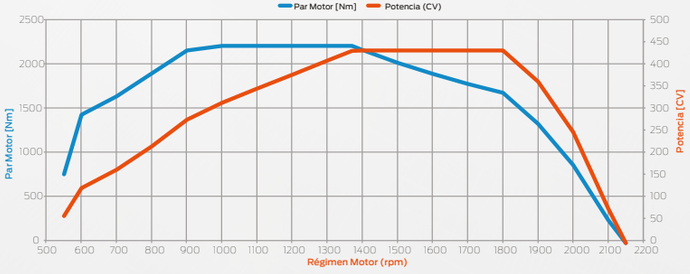


Gama Rígidos

Ecotorq 9 L EU6 330 CV

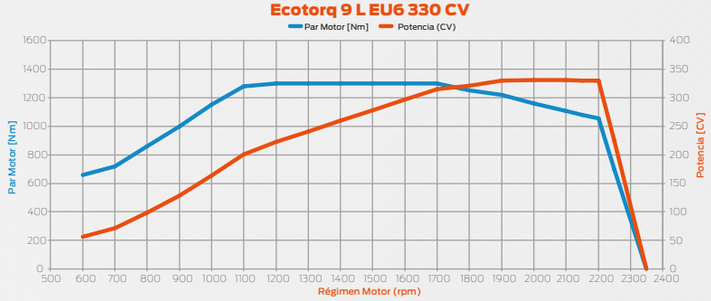


Ecotorq 12.7 L EU6 420 CV

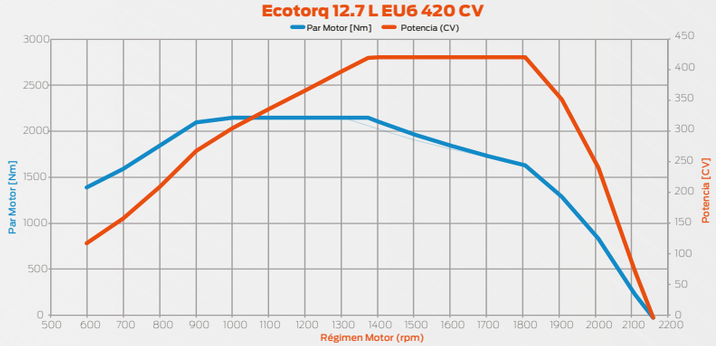


Gama Construcción

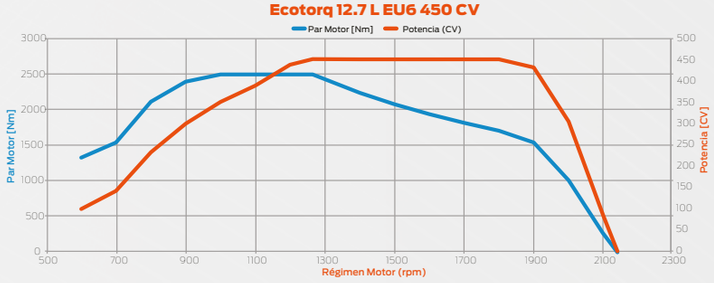
Ecotorq 9 L EU6 330 CV



Ecotorq 12.7 L EU6 420 CV



Ecotorq 12.7 L EU6 450 CV



MOTORES & TRANSMISIONES

Gama Rígidos

Gama Tractoras

	Ecotorq 9 L 330 CV	Ecotorq 13 L 420 CV	Ecotorq 13 L 450 CV	Ecotorq 13 L 480 CV
Potencia	330 CV (243 kW) @ 1900 d/d	420 CV (309 kW) @ 1800 d/d	450 CV (353 kW) @ 1800 d/d	480 CV (353 kW) @ 1800 d/d
Par Motor	1400 Nm @ 1200-1650 d/d	2150 Nm @ 1000-1300 d/d	2300 Nm @ 1000-1300 d/d	2300 Nm @ 1000-1200 d/d
Cilindrada	9 L	12.7 L	12.7 L	12.7 L
Diámetro x Carrera	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm	130 mm x 160 mm	130 mm x 160 mm
Relación de compresión	17.6 : 1	17:1	17:1	17 +/- 0,5 : 1
Potencia de freno motor	220 kW (2400 RPM)	320 kW (2400 RPM)	320 kW (2400 RPM)	320 kW (2400 RPM)
Volumen de aceite	30 L	50 L	50 L	50 L
Volumen de refrigerante	46 L	57 L	57 L	57 L
Con Retarder		77 L	77 L	77 L
Toma de fuerza motor /Ratio	85 kW 600 Nm / 1.05	130 kW 750 Nm / 1.18	130 kW 750 Nm / 1.18	130 kW 750 Nm / 1.18
Tipo de transmisión	9 velocidades manual - automática	16 velocidades manual; ZF 16S 2230 16 velocidades automática; Ecotorq 16S 2600 DD AMT	16 velocidades manual; ZF 16S 2230 16 velocidades automática; Ecotorq 16S 2600 DD AMT	16 velocidades manual; ZF 16S 2530
Ratios de transmisión	Manual: 9,40 - 0,75 Marchas (1-9) Automática: 9,48 - 0,75 Marchas (1-9)	Manual: 13,805-0,836 Marchas (1-16) Automática: 17,03 - 1,00 Marchas (1-16)	Manual: 13,805-0,836 Marchas (1-16) Automática: 17,03 - 1,00 Marchas (1-16)	Manual: 13,805-0,84 Marchas (1-16)

Gama Construcción

	Ecotorq 9 L 330 CV	Ecotorq 13 L 420 CV	Ecotorq 13 L 450 CV
Potencia	330 CV (243 kW) @ 1900 d/d	420 CV (309 kW) @ 1800 d/d	450 CV (353 kW) @ 1800 d/d
Par Motor	1400 Nm @ 1200-1650 d/d	2150 Nm @ 1000-1300 d/d	2500 Nm @ 1100-1200 d/d
Cilindrada	9 L	12.7 L	12.7 L
Diámetro x Carrera	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm	130 mm x 160 mm
Relación de compresión	17.6 : 1	17:1	17:1
Potencia de freno motor	220 kW (2400 RPM)	320 kW (2400 RPM)	320 kW (2400 RPM)
Volumen de aceite	30 L	50 L	50 L
Volumen de refrigerante	46 L	57 L	57 L
Con Retarder		77 L	77 L
Toma de fuerza motor /Ratio	85 kW 600 Nm / 1.05	130 kW 750 Nm / 1.18	130 kW 750 Nm / 1.18
Tipo de transmisión	9 velocidades manual; EATON 9S 13209 9 velocidades automática; ZF 9S	16 velocidades manual; ZF 16S 2230 16 velocidades automática; Ecotorq 16s 2600 OD	16 velocidades automática: Ecotorq 16s 2600 OD 16 velocidades manual; ZF 16S 2530
Ratios de transmisión	Manual: 9,40 - 0,75 Marchas (1-9) Automática: 9,48 - 0,75 Marchas (1-9)	Manual: 13,805 - 0,836 Marchas (1-16) Automática: 14,107 - 0,823 Marchas (1-16)	Manual: 13,805 - 0,836 Marchas (1-16) Automática: 14,107 - 0,823 Marchas (1-16)

F-LINE DISEÑO EXTERIOR

La serie F-LINE presume de un llamativo diseño exterior que demuestra su personalidad.

Los faros antiniebla delanteros otorgan potencia a un frontal marcado por la estética de la nueva parrilla frontal. El diseño de la puerta delantera y los espejos retrovisores son una marca de estilo y los amplios escalones iluminados dan acceso a una espaciosa cabina.

CONFORT TOTAL

La experiencia de conducción de la gama F-LINE te resultará confortable desde el primer momento.

Cada detalle de estos vehículos ha sido diseñado pensando en la comodidad. El parasol hace más sencilla la conducción diurna, mientras que los faros delanteros y las luces antiniebla ofrecen comodidad y seguridad por la noche. Los retrovisores de gran ángulo de visión facilitan mucho las maniobras de aparcamiento y la suspensión neumática ofrece una conducción suave, incluso en carreteras en mal estado.

Espejos con gran ángulo de visión

Amplios escalones iluminados

Diseñado para facilitar el acceso

Nuevo diseño de la ventanilla lateral

F-LINE DISEÑO INTERIOR

El interior de la cabina de la gama F-LINE se ha diseñado para ofrecer una experiencia confortable en todas las condiciones de uso.

El sistema de aire acondicionado optimizado y el calefactor auxiliar crean un espacio de vida acogedor dentro del vehículo, que cuenta además con unos nuevos asientos ergonómicos que te harán sentir como en el sillón de tu casa. Gracias al techo corredizo eléctrico y al aire acondicionado de serie con filtro de polen, el aire interior de la cabina siempre está fresco y puedes ajustar la temperatura a tu gusto.

La amplia cabina de la gama F-LINE va acompañada de grandes espacios de almacenamiento y bolsillos en las puertas. Gracias a la pantalla multimedia de 9 pulgadas, podrás conectar de forma inalámbrica tu teléfono al vehículo en cualquier momento, utilizando las funciones de Android Auto y CarPlay. A través del panel actualizado puedes acceder a información esencial como el nivel de AdBlue, el consumo de combustible, la velocidad media y horas de funcionamiento del motor, entre otros. Los botones del volante ergonómico cuentan con un acceso sencillo, mientras que los mandos de control están dispuestos al alcance de la mano.

El asiento del conductor viene equipado con soporte lumbar, cinturones de seguridad, reposacabezas, reposabrazos, calefacción y un nuevo textil. la gama F-LINE establece una nueva referencia en cuanto a comodidad, haciendo que cada momento en la cabina sea especial y cada camino agradable.

Pantalla y ordenador de a bordo

Asiento del conductor

Almacenamiento interior y controles de las ventanillas y retrovisores

Nueva consola central

Salpicadero ergonómico

Nuevos botones de función (opcional)

Pantalla multimedia táctil de 9”

Nuevo diseño del volante e interruptores de función

Nuevas conexiones Tip-A USB & Tip-C

Llave de acceso

GAMA **TRACTORAS**

La serie de tractoras F-LINE se ha diseñado para lograr la máxima eficiencia con una atención meticulosa a cada detalle. Las soluciones inteligentes minimizan los costes operativos y mejoran la rentabilidad.

El llamativo spoiler, el carenado abatible y el deflector frontal minimizan el impacto de la resistencia al viento del vehículo, mejorando el consumo de combustible y aportando una estética muy llamativa.

Un vehículo más ligero ofrece más capacidad de carga útil. La cabina de techo bajo (opción) reduce el peso total del vehículo.

El carenado lateral (opción) no sólo reduce el consumo de combustible, sino que aporta una estética diferencial.

El parachoques delantero, formado por varias piezas, permite reemplazar sólo la sección dañada, lo que garantiza reparaciones rápidas y una mayor eficiencia de costes.

La eficiencia del vehículo se optimiza a través de unidades de potencia. La tecnología de emisiones Euro 6 minimiza el impacto medioambiental del vehículo.

Las tractoras 4x2 ofrecen una quinta rueda ajustable en altura que oscila entre 980 mm y 1250 mm, ofreciendo así la flexibilidad de seleccionar la mejor opción para tu negocio. Por otra parte, las tractoras 6x4 ofrecen opciones de altura de quinta rueda que van desde 1350 mm a 1450 mm.

En vehículos 4x2 estándar, se puede añadir un depósito de combustible adicional de 450 litros al depósito de aluminio de 600 litros.

Asimismo, la versión 6x4 se ofrece en combinación con un depósito de combustible de 400 litros o de 920 litros; opciones que permiten alargar la ruta y, por tanto, hacerla más eficiente.

RÍGIDOS DE CARRETERA

UN DISEÑO ÚNICO **PARA RECORRER KILÓMETROS Y KILÓMETROS**

La gama Ford Trucks F-LINE de rígidos de carretera pone la comodidad del conductor en primer plano, con una cabina diseñada para afrontar las múltiples condiciones de uso de estos vehículos.

Esta serie ofrece opciones con o sin litera y con techo alto o bajo. Además, el sistema de aire acondicionado optimizado y la calefacción de serie en las cabinas dormitorio aseguran el mejor confort térmico.

Las versiones con motor de 420 CV de potencia cuentan con una suspensión que optimiza las condiciones de carga y ofrece una experiencia de conducción más confortable.

Las versiones Lowliner, especialmente desarrolladas para transportar cargas pesadas, están disponibles con varias combinaciones de motor y eje.

El sistema de elevación del eje prolonga la vida útil de los neumáticos, mientras que la transmisión automática simplifica el cambio de marchas. El retarder garantiza un frenado seguro incluso con las cargas más pesadas.

La opción de asiento doble de pasajero está disponible para vehículos con cabina diurna, sin litera, diseñados específicamente para el trabajo diurno.

TU CARGA, **SEGURA Y A SALVO**

La gama de rígidos de carretera de Ford Trucks F-LINE reescribe las reglas del transporte de materiales peligrosos.

Los vehículos de esta serie han sido diseñados de acuerdo con las normas ADR para el transporte de este tipo de materiales. Hay diferentes opciones disponibles, especialmente para los modelos 8x2. Además de las versiones con voladizo trasero estándar y extendido, se ofrecen vehículos de batalla larga con el tanque de combustible en el lado izquierdo y el derecho vacío, destinados a aplicaciones de servicios públicos/superestructura y diseñados para adaptarse a una gran variedad de necesidades.

El sistema de frenos de disco que se ofrece de serie en todos los vehículos de la serie ADR supone una ventaja gracias a su peso más ligero. Por otro lado, en las versiones con mecánica de 420CV, la nueva transmisión automática de 16 velocidades es capaz de aligerar la carga, proporcionando una experiencia de transporte más eficiente y segura.

Transmisión automática

Los vehículos de 420 CV vienen equipados con una caja de cambios automática de 16 velocidades, con diferentes modos de conducción. Por otro lado, los vehículos de 330 CV se combinan con una transmisión automática de 9 velocidades, en opción. Ambas transmisiones permiten al vehículo seleccionar automáticamente la marcha más adecuada, maximizando tanto el ahorro de combustible, como el rendimiento.

Eje trasero direccional

El eje trasero direccional, disponible en combinación con los vehículos de 9 y 13 litros con configuración de ejes 6x2, mejora la experiencia de conducción al proporcionar una maniobrabilidad óptima incluso en las calles más estrechas.

Suspensión neumática trasera

La suspensión neumática trasera ha sido especialmente desarrollada para equipar a los modelos 4x2 y 6x2. Esta suspensión no sólo ofrece una comodidad de conducción incomparable, sino que también permite una conducción más segura en el transporte de cargas sensibles.

Aire acondicionado

El aire acondicionado es un equipo que se ofrece de serie en todos los vehículos, garantizando el confort del conductor, ya que es capaz de mantener una temperatura ideal en cabina, independientemente de las condiciones climáticas externas.

Calefactor de cabina

Las cabinas dormitorio cuentan de serie con un calefactor de cabina de tipo seco. Con este sistema es posible disfrutar de un gran confort climático, incluso sin arrancar el motor.

Mecanismo de elevación del eje

En vehículos con configuraciones de ejes 6x2 y 8x2, es posible elevar el eje trasero cuando el vehículo no está cargado. De esa forma, se evita el desgaste innecesario de los neumáticos. Cuando el vehículo se detiene para cargarlo, los neumáticos descienden automáticamente de nuevo gracias al sistema Auto-Drop.

GAMA **CONSTRUCCIÓN**

F-LINE
Ford
F-LINE

La gama de construcción Ford Trucks F-LINE destaca por su durabilidad; una cualidad clave para triunfar en las condiciones todoterreno más desafiantes. Todos los vehículos de esta serie han sido especialmente diseñados y rigurosamente probados para adaptarse a los espacios de trabajo más exigentes.

Gracias a su chasis reforzado, estos vehículos pueden transportar las cargas más pesadas con facilidad. Las diferentes combinaciones de ejes y su robusto chasis facilitan el transporte seguro de cualquier carga. El sistema de suspensión es responsable de ofrecer una conducción cómoda y segura en todas las condiciones del terreno.

Cabina ergonómica

Todas las cabinas, ya sea con techo bajo, diurna o dormitorio, se han diseñado para ofrecer mejor confort y la máxima visibilidad en diferentes condiciones climáticas.

Tanque de combustible

Se ofrecen diferentes opciones de tanque de combustible, con 250, 315 y 350 litros, disponibles con volúmenes optimizados según el modelo de vehículo.

Suspensión trasera

Vehículos equipados con un resistente sistema de suspensión que puede adaptarse a cualquier carga y condición del terreno.

Neumáticos todoterreno

Neumáticos para vehículos todoterreno extremos de medidas 13R 22.5, 315.80 R22.5 y 385/65R 22.5.

Capacidad del eje delantero

Hasta 9T de capacidad del eje delantero

Más potente

Con una potencia de 450CV, esta gama es capaz de enfrentarse a las condiciones más extremas de trabajo.

Alta capacidad de carga útil

Una capacidad total de 44 toneladas y unos bajos costes operativos contribuyen a un coste total de propiedad muy ventajoso.

Dirección más ligera

El sistema de dirección asistida electrohidráulica (EHPAS) garantiza una capacidad de dirección más cómoda con menos esfuerzo.

Tomas de fuerza

Se ofrecen diferentes opciones de toma de fuerza por transmisión y motor para adaptarse a las diferentes necesidades de uso.

Eje trasero reforzado

Eje trasero optimizado a través de las relaciones del diferencial y una tracción mejorada para transportar cargas pesadas.

PUEDE CON CUALQUIER CARGA

El chasis de los modelos de construcción de la serie F-LINE ha sido desarrollado mediante avanzados sistemas informáticos para garantizar su durabilidad.

Con un chasis de acero de 10 mm y 500 MPa compatible con todos los accesorios para carrozado de vehículos de servicio público/superestructuras, nada se interpone en su camino.

Mayor distancia al suelo

¡Prepárate para dejarte llevar! Gracias a una mayor distancia al suelo, estos vehículos se adaptan a todo tipo de terrenos desafiantes.

Amplios escalones de acceso

El acceso a la cabina es más sencillo gracias a la amplitud de escalones de entrada y salida.

Compatibilidad con superestructuras

Gran oferta de opciones flexibles para adaptarse fácilmente a diferentes usos y superestructuras.

Sistema de dirección asistida electrohidraúlica

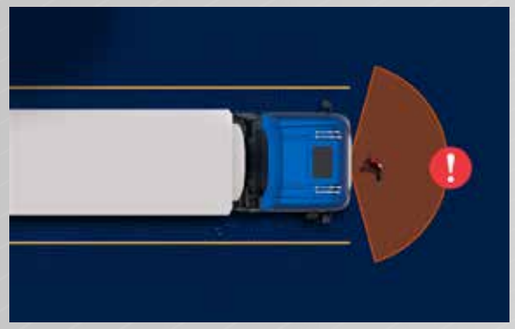
El EHPAS da como resultado una reducción sustancial del esfuerzo necesario para mover el volante. Te permite elegir entre tres modos de conducción específicos: “Confort” “Equilibrado” y “Estable”, personalizando la experiencia de conducción y haciéndola plenamente confortable.

TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD DE **FORD TRUCKS**

Los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS) son sistemas de seguridad activos, diseñados para eliminar errores humanos, que pueden distraer a los conductores y aumentar el riesgo de accidente. Los ADAS mejoran el rendimiento del conductor mediante el uso de tecnologías avanzadas.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema de detección de puntos ciegos es un sistema de seguridad que ayuda a los conductores a evitar colisiones con peatones, ciclistas u otros vehículos en sus puntos ciegos del lado derecho. Este sistema utiliza un radar para detectar objetos en el ángulo muerto del conductor. Cubre un área que se extiende 10 metros desde el parachoques frontal y 16,5 metros del trasero. Cuando un peatón, ciclista o vehículo se encuentra dentro del ángulo muerto, el sistema notifica al conductor con un aviso visual y sonoro. Por lo tanto, permite mejorar la seguridad del tráfico reduciendo los posibles errores humanos y, en consecuencia, el riesgo de accidente.



SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ARRANQUE

El sistema de Información de arranque es un sistema de seguridad diseñado para advertir a los conductores sobre la existencia de peatones y ciclistas dentro del área de arranque del vehículo. Gracias al sensor de radar ubicado en la parte delantera del vehículo, es posible detectar la presencia de peatones y ciclistas en esa zona y advierte al conductor con una señal visual y acústica. Este sistema funciona a baja velocidad, entre 0 y 15 km/h.

Gracias a este dispositivo, mejora la prevención de accidentes con peatones y ciclistas, especialmente, en los cruces de vía.

SISTEMA DE RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico es una herramienta de seguridad que utiliza tecnologías como datos topográficos y cámaras para ayudar a los conductores a mantenerse siempre dentro del límite de velocidad. Mediante el GPS y la cámara frontal, detecta el límite de velocidad e informa al conductor sobre el mismo, ayudándole a mantenerse dentro del rango de la velocidad máxima permitida. Si el conductor excede ese límite, el sistema avisa al conductor para que reduzca su velocidad. Asimismo, también detecta las señales y las condiciones de tráfico y ajusta la velocidad del vehículo en consecuencia. Por ejemplo, el sistema de reconocimiento de señales de tráfico puede advertir a los conductores que reduzcan la velocidad en una zona escolar.

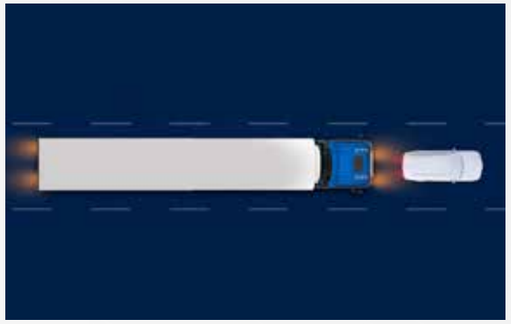
ALERTA DE ABANDONO DE CARRIL

El sistema de alerta de abandono de carril es un sistema de seguridad que impide al conductor salirse de su carril de forma involuntaria. Mediante el uso de cámaras, detecta las líneas de carril y los límites de la vía. Si detecta que el vehículo se desvía, el conductor recibe una notificación mediante una luz de advertencia intermitente en el tablero, así como un aviso auditivo. El sistema de advertencia de abandono de carril se activa a una velocidad mínima de 60 km/h.

No disponible Opcional De serie

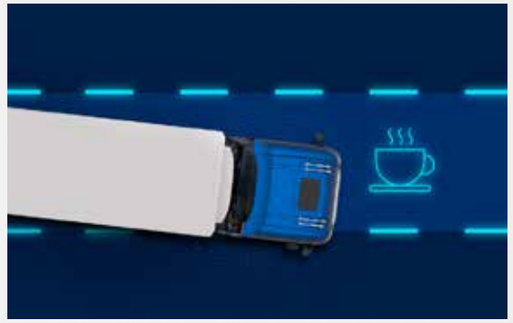
INTERFAZ PARA LA INSTALACIÓN DE ALCOHOLÍMETROS ANTIARRANQUE

La interfaz para la instalación de alcoholímetros antiarranque proporciona la infraestructura para equipar la cabina con un dispositivo que el conductor debe soplar antes de arrancar el vehículo. El propósito es bloquear el encendido en caso de alcoholemia del conductor para evitar la conducción bajo los efectos del alcohol.



SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA

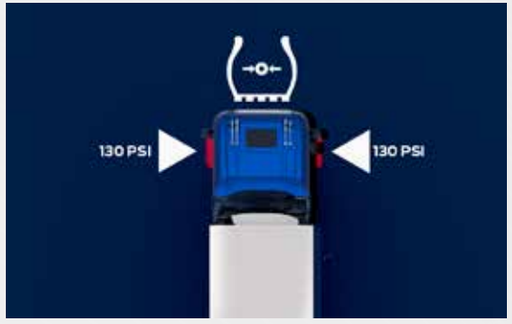
La señal de parada de emergencia es una señal de seguridad que alerta a otros conductores cuando el vehículo frena repentinamente. El sistema activa sus luces de emergencia de forma automática, haciendo evidente para otros conductores que el vehículo ha disminuido la velocidad o se ha detenido debido a una emergencia. La señal de parada de emergencia se activa automáticamente a una velocidad mínima de 50 km/h.



SISTEMA DE ALERTA POR FATIGA

Este es un sistema de seguridad del vehículo que ayuda a los conductores a evitar accidentes, detectando su falta de sueño y pérdida de atención.

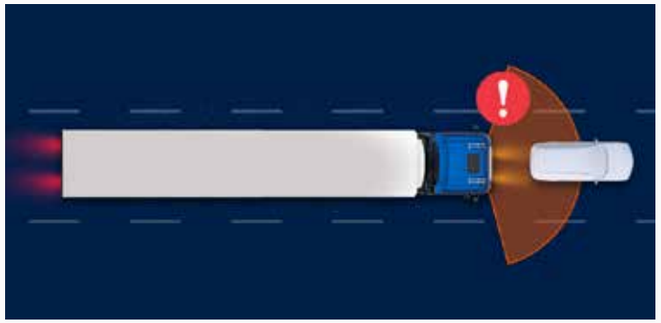
El sistema de alerta al conductor se activa a una velocidad mínima de 65 km/h. El sistema de alerta al conductor utiliza una cámara, orientada hacia adelante, para detectar movimientos de dirección y cambios de carril. Cuando el sistema detecta señales de somnolencia o distracción, avisa al conductor con un mensaje de advertencia visible en el tablero, acompañado de un sonido de alerta.



SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

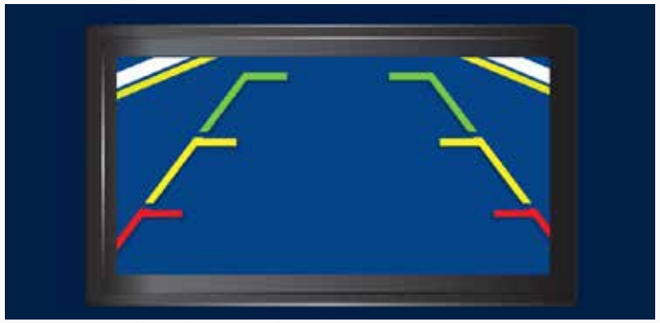
El sistema de control de la presión de los neumáticos es una característica de seguridad que utiliza sensores para medir la presión en cada neumático y transmite esta información al ordenador del vehículo. El conductor recibe una alerta si la presión de los neumáticos baja por debajo de un nivel predeterminado. Este sistema está diseñado para ayudar a los conductores a evitar accidentes causados por los neumáticos. La gestión se realiza mediante sensores ubicados en las válvulas de los neumáticos y genera advertencias visuales y auditivas en el panel de control.

TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD DE **FORD TRUCKS**



ASISTENCIA PRECOLISIÓN

La asistencia precolisión utiliza una combinación de sensores, como sensores de radar y cámaras, para detectar potenciales colisiones, con el objetivo de prevenir accidentes o mitigar sus efectos mediante la aplicación automática de los frenos. Cuando el sistema detecta una posible colisión, primero envía una advertencia al conductor. Si éste no toma medidas para evitarla, el sistema automáticamente aplica presión en el pedal de freno.



CÁMARA DE VISIÓN TRASERA

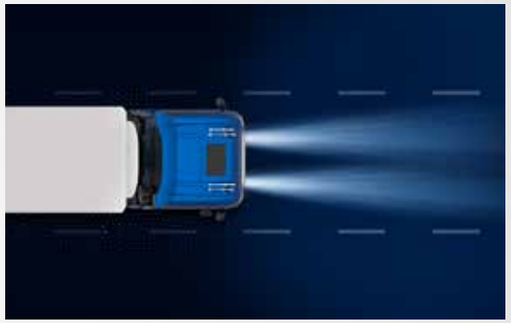
La cámara de visión trasera es un sistema de seguridad que muestra la objetos situados detrás del vehículo. Ayuda a los conductores a tomar conciencia de cualquier objeto que se encuentre detrás de ellos y les ayuda a tomar medidas correctivas para evitar una posible colisión. El sistema funciona mediante la cámara ubicada en la parte trasera del vehículo, que se activa cuando éste activa la marcha atrás.

ASISTENTE PRECOLISIÓN CON DETECCIÓN DE PEATONES

El asistente de precolisión con detección de peatones es una función de seguridad que activa automáticamente los frenos si el vehículo está a punto de chocar con un peatón. Mediante una combinación de sensores de radar y cámaras, puede detectar la presencia de peatones en el camino del vehículo. Si eso sucede, el conductor recibe un aviso y, automáticamente, aplica presión sobre el freno, si el conductor no actúa.

Este sistema ha sido diseñado para ayudar a prevenir los accidentes con peatones involucrados, que son uno de los que peores consecuencias tienen. El sistema puede ser especialmente útil en situaciones en las que el conductor pierde la concentración. o se distrae.

No disponible Opcional De serie



FAROS ADAPTATIVOS

Los faros adaptativos delanteros son un sistema de seguridad que cambia automáticamente entre las luces cortas y largas en función de las necesidades del conductor. El sistema detecta, mediante una cámara, los vehículos que circulan delante y el tráfico que viene en sentido contrario. Si detecta tráfico que viene en sentido contrario o vehículos en la parte delantera, automáticamente cambia a luces cortas para evitar distraer a otros conductores.

Los faros adaptativos están diseñados para ayudar a mejorar la visión nocturna y reducir el riesgo de accidentes. El sistema es especialmente útil en carreteras con mucho tráfico o poca visibilidad.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO CON STOP & GO

El control de crucero adaptativo inteligente con Stop & Go es una característica de seguridad que ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener una distancia de seguridad adecuada. Utiliza una combinación de radares y cámaras para detectar el vehículo que circula por delante.

Los sensores de radar miden el reflejo de las ondas de radio y las cámaras analizan la imagen de la carretera para detectar la presencia de un vehículo delante. Si éste se detiene, el sistema detiene el vehículo. Se reanuda el seguimiento cuando el vehículo de delante comienza a moverse. El control de crucero adaptativo inteligente con Stop & Go está diseñado para ayudar a prevenir colisiones traseras, que es una de las principales causas de accidente. Este sistema puede frenar automáticamente y acelerar, especialmente en tráfico congestionado con paradas y arranques, manteniendo el vehículo en su carril.

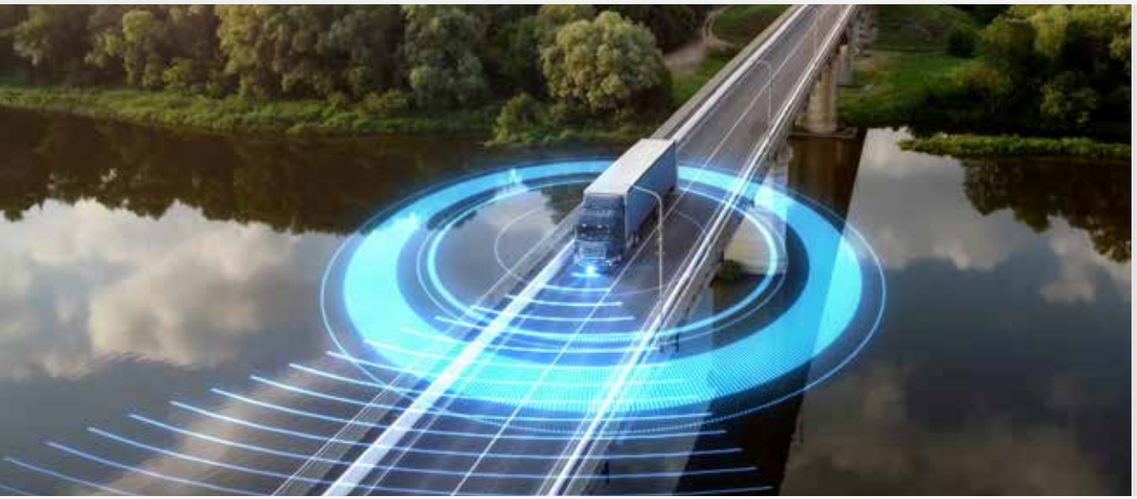
El sistema mantiene la distancia con el vehículo de delante con temporizadores de distancia que ofrecen 4 modos diferentes de funcionamiento. El control de crucero adaptativo inteligente con Stop & Go utiliza una luz de advertencia intermitente en el tablero para notificar al conductor las incidencias.

TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD DE **FORD TRUCKS**

	TRACTORA	RÍGIDO/CARRETERA	CONSTRUCCIÓN
Sistema de información de arranque	S	S	S
Sistema de detección de puntos ciegos	S	S	S
Cámara trasera	S	S	S
Sistema de alerta al conductor	S	S	S
Interfaz para instalación alcoholímetro	S	S	S
Reconocimiento de señales de tráfico	S	S	S
Alerta de abandono de carril	S	S	S
Señal de parada de emergencia	S	S	S
Sistema de control de presión de neumáticos	S	S	S
Asistencia previa a la colisión	S	S	NA
Asistencia previa a la colisión con detección de peatones	O	O	NA
Faros delanteros adaptativos	O	O	NA
Control de crucero adaptativo inteligente con Stop & Go*	O	O	NA

S: Serie
O: Opcional
ND: No disponible

*Solo disponible en combinación con transmisión automática de 16 velocidades.



CONNECTRUCK

FÁCIL ACCESO A TODOS LOS **DETALLES DE TU NEGOCIO**

El sistema Connectruck te da acceso a toda la información de tu F-LINE de forma remota, conociendo en cada momento su localización, nivel de combustible y rendimiento.

MAXCRUISE

- Analiza las características y condiciones de la carretera y ajusta de forma automática los cambios de marcha.
- Mejora el consumo de combustible del vehículo a través de un software inteligente.

INTEGRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTAS

- La tecnología Connectruck facilita la integración de los sistemas de gestión de flotas.
- Con Connectruck se puede completar fácilmente la necesaria integración con los sistemas de cada clientes, sin necesidad de instalar ningún hardware nuevo u adicional.

TECNOLOGÍA “EN LA NUBE”

- Los ingenieros de Ford Trucks almacenan y analizan los datos recogidos a través de múltiples sensores del vehículo a través de tecnología computerizada en “la nube”.
- El análisis se realiza a través de algoritmos que permiten crear soluciones personalizadas y a medidas para optimizar el rendimiento de cada vehículo.

FORD TRUCKS NET

- Comunicación ininterrumpida en todos los viajes gracias a un servicio de internet en cabina .

TECNOLOGÍAS DE ASISTENCIA Y EVALUACIÓN DE LA CONDUCCIÓN

- El asistente de conducción promueve el ahorro de combustible.
- Se analiza el perfil de conductor para ofrecer recomendaciones de optimización del nivel de confort.
- Calcula un nivel de rendimiento en función de numerosos parámetros numéricos.

ACTUALIZACIÓN REMOTA DEL SOFTWARE

- Diagnóstico remoto de las necesidades del vehículo para optimizar la capacidad de reacción y mejorar el rendimiento.
- Actualización rápida, remota y continua a través del software Connectruck.

COLORES - F-LINE

COLORES OPACOS

FROZEN WHITE

FORD COLOR CODE: 7VTAWWA

ZINC YELLOW

RAL 1018

CHROME YELLOW

RAL 1007

DEEP ORANGE

RAL 2011

FLAME RED

RAL 3000

RACE RED

FORD COLOR CODE: BRQAWWA

SKY BLUE

RAL 5015

DARK BLUE (GENTIAN BLUE)

RAL 5010

OPAL GREEN

RAL 6026

SQUIRREL GREY

RAL 7000

GREY MATTER

FORD COLOR CODE: FN5AWWA

COLORES METALIZADOS

METAL BLUE

FORD COLOR CODE: JCREWHA

PEARL GREEN

RAL 6035

MOONDUST SILVER

FORD COLOR CODE: ZJNCWWA

ORANGE GLOW

FORD COLOR CODE: JE4EWHA

METROPOLIS WHITE

FORD COLOR CODE: KWREWHA

AGATE BLACK

FORD COLOR CODE: KBXEWHA

2023

TRUCKS

Compartimos la carga

@FordTrucks.es

@fordtrucks-spain

@fordstrucksespana

www.fordtrucks.es